

シリーズ勉強会『地域の公共交通とまちづくりを考える』
第8回 「地域のことをみんなで考えてみよう」 その2

北勢線 何を改善すべき? 何を護るべき?

話題提供プレゼンテーション

北勢線の現状のおさらい

北勢線とまち育みを考える会

令和5年10月

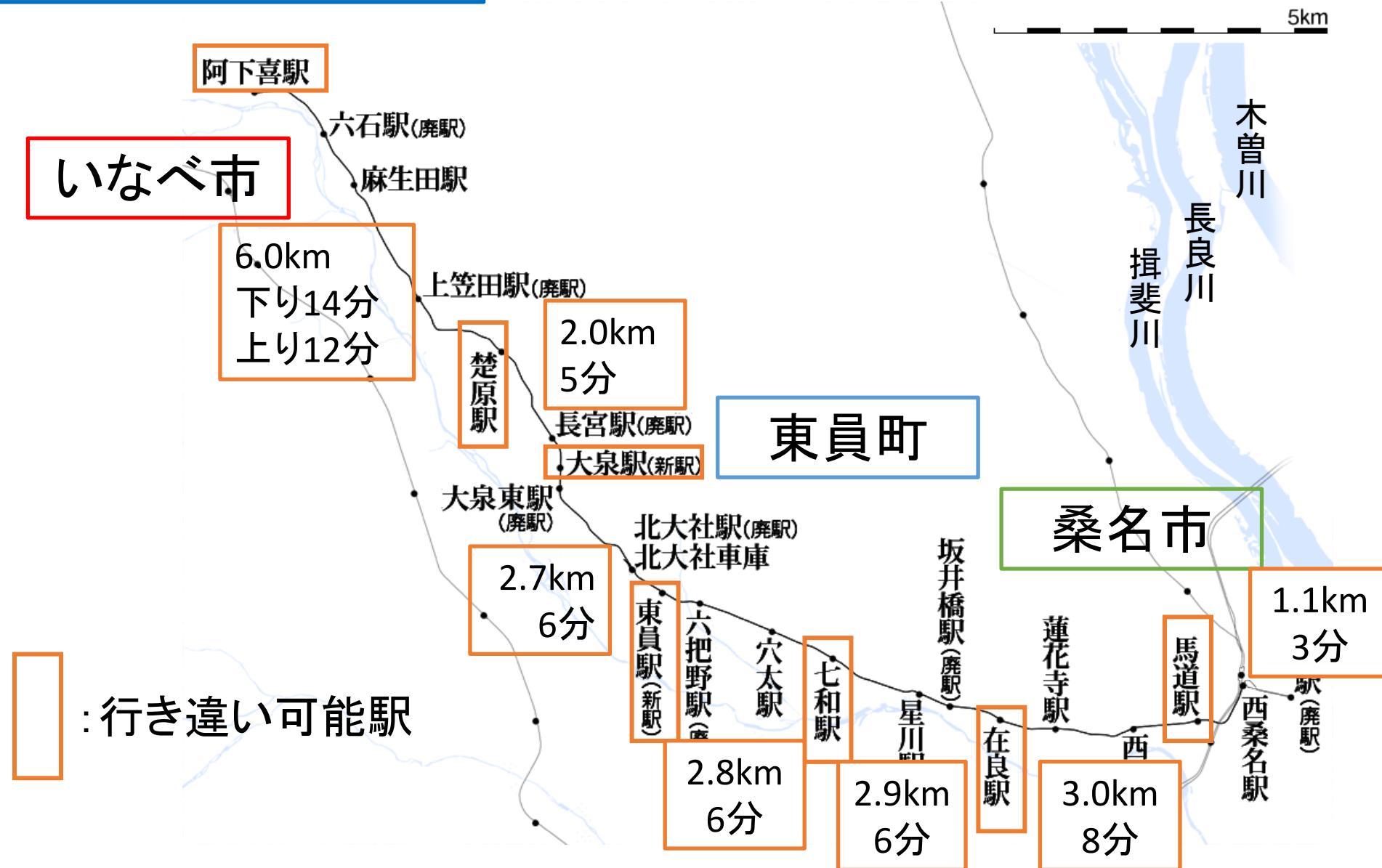
路線図



路線諸元

起 点	西桑名駅（三重県桑名市）
終 点	阿下喜駅（三重県いなべ市）
駅 数	13駅
路線延長	20.4km(全線単線)
軌 間	762mm (2ft6in)
電化方式	直流750V シンプルカテナリー式
閉塞方式	自動閉塞式
最高速度	45km

行き違い設備



ダイヤ設定上の地上設備面でのネック

- ・馬道駅・在良駅間の区間で片道8分かかる
⇒ 16分ヘッドのダイヤが限界
- ・行き違い駅の間隔が等間隔ではない
⇒ 上り列車、下り列車のいずれかは行き違い待ち
駅間の最高速度が上がっても
終点までの所要時間は変わらない

駅の近代化施策で設置された駅設備

- ・自動改札機、自動精算機
- ・自動案内案内放送
- ・インターホン、監視カメラ
- ・駅の遠隔制御

無人駅に設置された改札機器



駅員はいないものの
自動券売機、
自動改札機が稼働

標準的な3両編成



連接台車の200系 K77編成



現行所属車両の編成と冷房化

北勢線活躍車両 (青字: 冷房車両)

平成28年3月現在

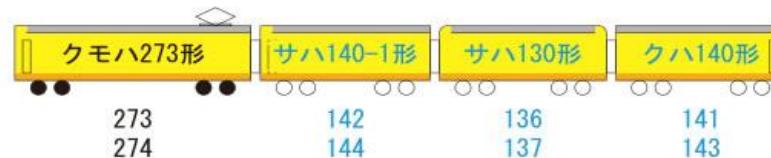
阿下喜 西桑名

130形・140形・200系・270系



全長 42.58m 全定員 199 (80) 人

K71編成
K72編成



全長 49.56m 全定員 230 (103) 人

K73編成
K74編成



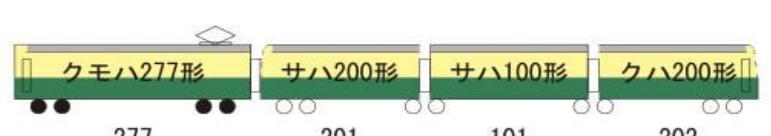
全長 38.18m 全定員 181 (81) 人

K75編成



全長 38.00m 全定員 185 (83) 人

K76編成



全長 47.80m 全定員 268 (114) 人

K77編成

・完全冷房化

3両2編成

・電動車のみ非冷房

3両1編成

4両2編成

・全車非冷房

3両、4両各1編成

車両の老朽化 各車両の製造年月

271	S52.10	146	S36.10	171	S52.10
272	S52.10	147	S37.10	172	S52.10

273	S52.10	142	S35.8	136	S29.10	141	S35.6
274	S52.10	144	S35.8	137	S29.11	143	S35.8

275	S52.10	138	S29.11	145	S36.10
-----	--------	-----	--------	-----	--------

276	S52.10	135	S29.10	134	S29.4
-----	--------	-----	--------	-----	-------

277	H2.8	201	S34.8	101	S34.8	202	S34.8
-----	------	-----	-------	-----	-------	-----	-------

現在の車両はどんな車両か

- ・ M車は昭和52年製造初年だが旧式の機器
　　T車は昭和20年代～30年代製
　　　老朽化でメンテナンスに手がかかる
- ・ 部品は製造中止で手に入らない(自前で作る必要)
- ・ 特殊なゲージゆえに代替車両がよその会社にはない
　　(四日市あすなろう鉄道だけが代替可能)
- ・ 新製するにもロットが少なく高コストになる

現在の運転本数

現在の旅客列車の運転本数

西桑名～阿下喜 27往復

西桑名～楚原 13. 5往復

西桑名～大泉 1往復

西桑名～東員 3. 5往復

下り列車

三岐鉄道北勢線 標準時刻表(下り 阿下喜方面)

2012年3月20日変更

列車番号	西桑名	馬道	西別所	蓮花寺	在良	星川	七和	穴太	東員	大泉	楚原	麻生田	阿下喜
51	5:48	5:51	5:53	5:56	5:58	6:01	6:06	6:08	6:13	6:18	6:23	6:32	6:37
61	6:16	6:20	6:22	6:25	6:29	6:32	6:40	6:42	6:47	6:55	7:06	7:15	7:20
361	6:33	6:37	6:39	6:42	6:46	6:49	6:53	6:55	7:01	7:11	7:16		
63	6:50	6:54	6:56	6:59	7:01	7:04	7:08	7:11	7:17	7:25	7:37	7:46	7:51
371	7:04	7:07	7:09	7:12	7:15	7:18	7:23	7:25	7:31	7:42	7:47		
71	7:33	7:38	7:40	7:43	7:45	7:48	7:54	7:57	8:03	8:09	8:16	8:25	8:30
373	7:49	7:53	7:55	7:58	8:01	8:04	8:09	8:12	8:16	8:22	8:27		
381	8:05	8:09	8:12	8:15	8:17	8:20	8:34	8:36	8:41				
81	8:23	8:26	8:28	8:31	8:40	8:43	8:48	8:51	8:55	9:04	9:08	9:17	9:22
383	8:44	8:48	8:50	8:53	8:55	8:58	9:02	9:05	9:10	9:15	9:20		
385	8:59	9:03	9:05	9:08	9:11	9:13	9:17	9:20	9:24				
91	9:12	9:15	9:17	9:20	9:24	9:27	9:30	9:33	9:37	9:43	9:53	10:02	10:07
391	9:40	9:43	9:45	9:48	9:50	9:53	9:57	9:59	10:04	10:09	10:14		
101	10:05	10:08	10:10	10:13	10:16	10:19	10:23	10:25	10:35	10:40	10:51	11:00	11:05
401	10:35	10:38	10:40	10:43	10:45	10:48	10:52	10:54	11:02	11:07	11:12		
111	11:05	11:08	11:10	11:13	11:15	11:18	11:22	11:24	11:35	11:40	11:51	12:00	12:05
411	11:35	11:38	11:40	11:43	11:45	11:48	11:52	11:54	12:02	12:07	12:12		
121	12:05	12:08	12:10	12:13	12:15	12:18	12:22	12:24	12:32	12:37	12:51	13:00	13:05
421	12:35	12:38	12:40	12:43	12:45	12:48	12:52	12:54	13:02	13:07	13:12		
131	13:05	13:08	13:10	13:13	13:15	13:18	13:22	13:24	13:35	13:40	13:51	14:00	14:05
431	13:35	13:38	13:40	13:43	13:45	13:48	13:52	13:54	14:02	14:07	14:12		
141	14:05	14:08	14:10	14:13	14:15	14:18	14:22	14:24	14:32	14:37	14:42	14:51	14:56
143	14:35	14:38	14:40	14:43	14:45	14:48	14:52	14:54	15:04	15:09	15:14	15:23	15:28
151	15:05	15:08	15:10	15:13	15:15	15:18	15:22	15:24	15:29	15:34	15:46	15:55	16:00
153	15:35	15:38	15:40	15:43	15:45	15:48	15:54	15:56	16:01	16:06	16:18	16:27	16:32
461	16:04	16:08	16:10	16:13	16:15	16:18	16:22	16:25	16:29	16:34	16:39		
161	16:19	16:23	16:25	16:28	16:31	16:33	16:37	16:40	16:44	16:51	16:57	17:06	17:11
163	16:50	16:53	16:55	16:58	17:00	17:03	17:07	17:09	17:15	17:20	17:28	17:37	17:42
171	17:19	17:22	17:24	17:27	17:29	17:32	17:36	17:38	17:44	17:49	17:59	18:08	18:13
471	17:35	17:38	17:40	17:43	17:45	17:48	17:52	17:54	17:59	18:04	18:09		
173	17:51	17:54	17:56	17:59	18:01	18:04	18:08	18:10	18:16	18:21	18:30	18:39	18:44
481	18:07	18:10	18:12	18:15	18:17	18:20	18:24	18:26	18:31	18:36	18:41		
181	18:36	18:39	18:41	18:44	18:46	18:49	18:53	18:55	19:00	19:06	19:10	19:19	19:24
483	18:52	18:55	18:57	19:00	19:02	19:05	19:09	19:11	19:16	19:21	19:26		
191	19:08	19:11	19:13	19:16	19:18	19:21	19:25	19:27	19:32	19:37	19:42	19:51	19:56
491	19:24	19:27	19:29	19:32	19:34	19:37	19:41	19:43	19:48	19:53	19:58		
193	19:40	19:43	19:45	19:48	19:50	19:53	19:57	19:59	20:04	20:09	20:14	20:23	20:28
201	20:09	20:12	20:14	20:17	20:19	20:22	20:26	20:28	20:33	20:38	20:45	20:54	20:59
501	20:25	20:28	20:30	20:33	20:35	20:38	20:42	20:44	20:49				
203	20:39	20:42	20:44	20:47	20:49	20:52	20:56	20:58	21:03	21:08	21:16	21:25	21:30
211	21:10	21:13	21:15	21:18	21:20	21:23	21:27	21:29	21:34	21:39	21:46	21:55	22:00
213	21:39	21:42	21:44	21:47	21:49	21:52	21:56	21:58	22:03	22:08	22:17	22:26	22:31
521	22:07	22:10	22:12	22:15	22:17	22:20	22:24	22:26	22:31	22:37			
221	22:35	22:38	22:40	22:43	22:45	22:48	22:53	22:55	22:59	23:05	23:10	23:18	23:24
231	23:05	23:08	23:10	23:13	23:15	23:18	23:22	23:24	23:28	23:34	23:39	23:47	23:53

※平日・休日ともに時刻は同じです。(全日、同一ダイヤ)

三岐鉄道北勢線 標準時刻表(上り 西桑名方面)

2012年3月20日変更

上り列車

列車番号	阿下喜	麻生田	楚原	大泉	東員	穴太	七和	星川	在良	蓮花寺	西別所	馬道	西桑名
350				5:30	5:33	5:36	5:39	5:42	5:44	5:47	5:51	5:54	
50	5:37	5:41	5:49	5:54	6:00	6:03	6:06	6:09	6:12	6:14	6:17	6:20	6:23
360					6:17	6:20	6:23	6:26	6:29	6:31	6:34	6:37	6:40
60	6:10	6:14	6:23	6:27	6:34	6:37	6:40	6:43	6:46	6:48	6:51	6:54	6:57
62	6:38	6:42	6:50	6:55	7:01	7:04	7:08	7:12	7:15	7:17	7:20	7:23	7:26
64	6:54	6:58	7:06	7:11	7:17	7:20	7:23	7:27	7:30	7:32	7:35	7:38	7:41
370				7:21	7:25	7:31	7:35	7:37	7:41	7:45	7:48	7:51	7:57
70	7:25	7:29	7:37	7:42	7:48	7:52	7:54	7:58	8:01	8:04	8:07	8:09	8:13
372			7:53	7:57	8:03	8:07	8:09	8:13	8:17	8:19	8:22	8:26	8:29
80	8:04	8:08	8:16	8:22	8:28	8:31	8:34	8:37	8:40	8:42	8:45	8:48	8:51
380			8:32	8:36	8:42	8:46	8:48	8:52	8:55	8:58	9:01	9:03	9:07
82	8:47	8:51	8:59	9:04	9:10	9:13	9:17	9:21	9:24	9:26	9:29	9:31	9:35
390			9:27	9:31	9:37	9:41	9:43	9:47	9:50	9:52	9:55	9:58	10:01
90	9:41	9:45	9:53	9:58	10:04	10:07	10:10	10:13	10:16	10:18	10:21	10:24	10:27
400			10:21	10:26	10:32	10:35	10:38	10:41	10:45	10:47	10:50	10:53	10:56
100	10:39	10:43	10:51	10:56	11:02	11:05	11:08	11:11	11:15	11:17	11:20	11:23	11:26
410			11:21	11:26	11:32	11:35	11:38	11:41	11:45	11:47	11:50	11:53	11:56
110	11:39	11:43	11:51	11:56	12:02	12:05	12:08	12:11	12:15	12:17	12:20	12:23	12:26
420			12:21	12:26	12:32	12:35	12:38	12:41	12:45	12:47	12:50	12:53	12:56
120	12:39	12:43	12:51	12:56	13:02	13:05	13:08	13:11	13:15	13:17	13:20	13:23	13:26
430			13:21	13:26	13:32	13:35	13:38	13:41	13:45	13:47	13:50	13:53	13:56
130	13:39	13:43	13:51	13:56	14:02	14:05	14:08	14:11	14:15	14:17	14:20	14:23	14:26
440			14:21	14:26	14:32	14:35	14:38	14:41	14:45	14:47	14:50	14:53	14:56
140	14:29	14:33	14:42	14:46	15:02	15:05	15:08	15:11	15:15	15:17	15:20	15:23	15:26
150	15:01	15:05	15:14	15:18	15:32	15:35	15:38	15:41	15:45	15:47	15:50	15:53	15:56
450					15:48	15:51	15:54	15:57	16:00	16:02	16:05	16:08	16:11
152	15:34	15:38	15:46	15:51	16:01	16:04	16:07	16:10	16:15	16:18	16:21	16:23	16:27
160	16:06	16:10	16:18	16:23	16:29	16:32	16:37	16:41	16:44	16:46	16:49	16:53	16:56
460			16:47	16:51	16:58	17:01	17:07	17:10	17:13	17:16	17:19	17:22	17:25
162	16:45	16:49	16:57	17:02	17:15	17:18	17:21	17:24	17:29	17:31	17:34	17:38	17:41
470					17:29	17:32	17:36	17:39	17:45	17:47	17:50	17:54	17:57
170	17:16	17:20	17:28	17:33	17:44	17:47	17:52	17:55	18:01	18:03	18:06	18:10	18:13
172	17:47	17:51	17:59	18:04	18:16	18:19	18:24	18:27	18:30	18:33	18:36	18:39	18:42
480			18:17	18:21	18:33	18:36	18:39	18:42	18:46	18:48	18:51	18:55	18:58
180	18:18	18:22	18:30	18:36	18:43	18:46	18:53	18:56	19:02	19:04	19:07	19:11	19:14
482			18:48	18:52	19:00	19:03	19:09	19:12	19:18	19:20	19:23	19:27	19:30
182	18:49	18:53	19:01	19:06	19:16	19:19	19:25	19:28	19:34	19:36	19:39	19:43	19:46
490			19:33	19:37	19:48	19:51	19:57	20:00	20:03	20:06	20:09	20:12	20:15
190	19:29	19:33	19:42	19:53	20:04	20:07	20:10	20:13	20:19	20:21	20:24	20:28	20:31
200	20:01	20:05	20:14	20:18	20:33	20:36	20:42	20:45	20:49	20:51	20:54	20:57	21:00
202	20:33	20:37	20:45	20:50	21:03	21:06	21:09	21:12	21:20	21:22	21:25	21:28	21:31
210	21:04	21:08	21:16	21:21	21:34	21:37	21:40	21:43	21:49	21:51	21:54	21:57	22:00
212	21:34	21:38	21:46	21:51	22:03	22:06	22:09	22:12	22:17	22:19	22:22	22:25	22:28
220	22:05	22:09	22:17	22:22	22:31	22:34	22:37	22:40	22:45	22:47	22:50	22:53	22:56
520					22:41	22:47	22:50	22:53	22:56	22:59	23:01	23:04	23:08
	阿下喜	麻生田	楚原	大泉	東員	穴太	七和	星川	在良	蓮花寺	西別所	馬道	西桑名

※平日・休日ともに時刻は同じです。(全日、同一ダイヤ)

いなべ市内 運転頻度

阿下喜駅・麻生田駅↔西桑名駅

通勤通学時間帯 30分に1本程度

昼間 1時間に1本程度

楚原駅・大泉駅↔西桑名駅

通勤通学時間帯 16分～30分に1本程度

昼間 30分に1本程度

運転所要時間

西桑名～阿下喜 所要時間

上り列車(阿下喜⇒西桑名)

46分～62分

平均 52分

下り列車(西桑名⇒阿下喜)

48分～60分

平均 54分

現行ダイヤでの運転に必要な車両

朝ラッシュ時間帯(6時17分東員出庫～8時41分東員入庫)

所要**6編成**

デイタイム(9時24分東員入庫～15時48分東員出庫)

所要**4編成**

- ・この間に北大社車庫で列車検査、状態機能検査

夕ラッシュ時間帯(17時29分東員出庫～20時49分東員入庫)

所要**6編成**

在籍車両はぎりぎりしかない

北勢線在籍車両

7編成

朝夕のラッシュ時運用車両

6編成

全般検査、重要部検査に入場時ラッシュ時間帯予備車両ゼロ

⇒ 車両数最小限ぎりぎりの状況で運営

ひとたび故障等が発生すれば間引き運転するしかない

今でも1年に何回か実際に発生

列車ダイヤ変更による利便性向上ができない

北勢線では長期間にわたってダイヤ変更がなされていません。しかし、改善を怠っている訳ではないように思えます。実のところは、現状の車両、施設、要員では**現行ダイヤより望ましいダイヤを組むことができない状況**に追い込まれているということだろうと思います。利用者がもっと便利にしてほしいと感じていることにたとえ気づいていても、事業者としては**手持ちの持ち駒がない**という実情を理解する必要があります。

車両が足らないのならなぜ新車を導入しないのか？

新車導入には高いコストがかかります。特殊狭軌には長年新車導入実績がありませんから新たに設計し直す必要があり、車両製作費に設計費が上乗せされ、結構割高な買い物になります。事業者としては儲けが出ない路線への新車導入には二の足を踏むのは株式会社としては当然の選択です。自社の負担が増す新車導入より、手持ちの車両で可能な範囲で運行して、支障をきたすようになったら止めてしまう方が会社としては損失が少なくて済みます。それでも廃線になりかけた路線の延命化に貢献した企業と評価してもらえるのでそれで十分です。

近鉄は北勢線を手放しておいしいとこ取りした

近鉄は北勢線を手放してたあとも、車両を分解してオーバーホールする全般検査、重要部検査は、KREというグループ内の別会社の仮面を着た近鉄社員が検査を行っています。結果として多額の赤字から免れることができたうえに、検査によって収益が得られる構造になっています。そのうえ、撤退はしたものの、技術協力という形での援助は続けているということで、前向きの評価をうけることができ、おいしいとこどりができています。

ただ、現場からは、今の車両を通常のメンテナンスだけで故障なく走らせることはそろそろ限界にきているという声も聞きます。

車両メーカーだって軽便鉄道なんか相手にしたくない

車両メーカーにしても、特殊狭軌の軽便鉄道の新車を作るなんてやりたくないのがというのが本音でしょう。

時速300kmを超えるような高速で走る新幹線車両だって作る技術力があるわけですから、軽便鉄道車両を作れないわけはありません。でも、新幹線なら大量の車両が売れますし、海外にだって売り込むことも考えられ市場の拡大に期待できます。また、会社の技術力をアピールするにも絶好の材料です。

軽便鉄道車両なんて、手間がかかる上に、市場の拡大も期待できず会社として売りになる技術も少ない。こんな割の合わない仕事をやりたがる会社があると思いますか？

ナローゲージでの北勢線の存続は
今の車両の寿命が鉄道自体の寿命
となりかねない

おいしくない仕事は地域の力で動かすしかない

軽便鉄道の新車なんて事業者とってもメーカーにとっても全然おいしくないお仕事なんですね。だから、当然自分から積極的には動こうとしません。じゃあどうすればよいでしょう。

地域が積極的に動いて働きかけるしかありません。

地域にとって必要不可欠なものであれば、国の支援体制も少しずつ充実してきていますから、これをフルに活用しながら協力を取り付けることが必要です。

でも地域の実状は……

いなべ市では、地方公共団体が作成する「**地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿**」を示した「地域公共交通計画」すらまだ策定されていません。北勢線沿線としての計画も策定されていません。

こんな何もせず**待っているだけの姿勢**では誰も助けてくれません。軽便鉄道車両の設計やメンテナンスに携わった技術者がどんどんリタイアしていきます。早く始めないとだんだん難しくなっていきますよ。

普通運賃・通勤定期運賃

三岐鉄道北勢線 普通運賃・通勤定期乗車券運賃表

三岐鉄道株式会社
2019年10月1日改定

【上段】普通運賃 【下段】駅間距離 単位:キロメートル													
通勤定期	西桑名	馬道	西別所	蓮花寺	在良	星川	七和	穴太	東員	大泉	楚原	麻生田	阿下喜
	西桑名	190	190	190	210	240	260	300	340	390	430	490	510
馬道	1.1	2.0	3.5	4.1	5.5	6.9	8.0	9.7	12.4	14.4	18.1	20.4	西桑名
西別所	7.220	190	190	190	210	240	260	300	380	430	470	510	馬道
蓮花寺	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580
在良	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990
星川	7.220	7.220	7.220	7.220	7.220	7.220	7.220	7.220	7.220	7.220	7.220	7.220	7.220
七和	22,750	22,750	22,750	22,750	22,750	22,750	22,750	22,750	22,750	22,750	22,750	22,750	22,750
穴太	53,360	49,250	43,100	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990
東員	9,120	7,980	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220
大泉	26,000	22,750	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580
楚原	49,250	43,100	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990
麻生田	12,920	11,400	11,400	9,880	9,120	7,980	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220
阿下喜	36,830	32,490	32,490	28,160	26,000	22,750	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580
西桑名	69,770	61,560	61,560	53,360	49,250	43,100	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990
馬道	14,820	14,440	12,920	11,400	11,400	9,880	9,120	7,980	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220
西別所	42,240	41,160	36,830	32,490	32,490	28,160	26,000	22,750	20,580	20,580	20,580	20,580	20,580
蓮花寺	80,030	77,980	69,770	61,560	61,560	53,360	49,250	43,100	38,990	38,990	38,990	38,990	38,990
在良	16,340	16,340	14,820	12,920	12,920	11,400	11,400	9,880	7,980	7,220	7,220	7,220	7,220
星川	46,570	46,570	42,240	36,830	36,830	32,490	32,490	32,490	28,160	22,750	20,580	20,580	20,580
七和	88,240	88,240	80,030	69,770	69,770	61,560	61,560	53,360	43,100	38,990	38,990	38,990	38,990
穴太	18,620	17,860	17,860	16,340	16,340	14,820	14,440	12,920	11,400	9,120	7,220	7,220	7,220
東員	53,070	50,910	50,910	46,570	46,570	42,240	41,160	36,830	32,490	26,000	20,580	20,580	20,580
大泉	100,550	96,450	96,450	88,240	88,240	80,030	77,980	69,770	61,560	49,250	38,990	38,990	38,990
楚原	19,380	19,380	18,620	17,860	17,860	16,340	16,340	14,820	12,920	11,400	9,120	7,220	7,220
麻生田	55,240	55,240	53,070	50,910	50,910	46,570	46,570	42,240	36,830	32,490	26,000	20,580	20,580
阿下喜	104,660	104,660	100,550	96,450	96,450	88,240	88,240	80,030	69,770	61,560	49,250	38,990	38,990
西桑名	馬道	西別所	蓮花寺	在良	星川	七和	穴太	東員	大泉	楚原	麻生田	阿下喜	阿下喜

通学定期運賃

三岐鉄道北勢線 通学・学期定期乗車券運賃表

三岐鉄道株式会社
2019年10月1日改定

		学期定期【上段】1学期(4/8~7/20) 【中段】2学期(9/1~12/24) 【下段】3学期(1/8~3/25)															
通学定期	西桑名	馬道	西別所	蓮花寺	在良	星川	七和	穴太	東員	大泉	楚原	麻生田	阿下喜				
	西桑名	16,280	16,280	16,280	18,000	20,560	22,270	25,690	29,120	33,400	36,830	41,960	43,680	西			
	西桑名	18,000	18,000	18,000	19,900	22,740	24,630	28,410	32,200	36,930	40,730	46,400	48,300	桑			
	12,050	12,050	12,050	13,330	15,230	16,490	19,020	21,560	24,730	27,270	31,070	32,340	32,340	名			
	馬道	4,940	馬道	16,280	16,280	16,280	18,000	20,560	22,270	25,690	32,550	36,830	40,250	43,680	馬		
	14,080	18,000		18,000	18,000	19,900	22,740	24,630	28,410	35,990	40,730	44,510	48,300	道			
	26,680	12,050		12,050	12,050	13,330	15,230	16,490	19,020	24,100	27,270	29,800	32,340	道			
	西別所	4,940	4,940	西別所	16,280	16,280	16,280	18,000	20,560	25,690	29,120	33,400	40,250	41,960	西		
	14,080	14,080	18,000		18,000	18,000	19,900	22,740	28,410	32,200	36,930	44,510	46,400	別所			
	26,680	26,680	12,050		12,050	12,050	13,330	15,230	19,020	21,560	24,730	29,800	31,070	所			
	蓮花寺	4,940	4,940	4,940	蓮花寺	16,280	16,280	16,280	18,000	22,270	25,690	29,120	36,830	40,250	蓮		
	14,080	14,080	14,080	18,000		18,000	18,000	19,900	24,630	28,410	32,200	40,730	44,510	花			
	26,680	26,680	26,680	12,050		12,050	12,050	13,330	16,490	19,020	21,560	27,270	29,800	寺			
	在良	5,460	4,940	4,940	4,940	在良	16,280	16,280	16,280	20,560	25,690	29,120	36,830	40,250	在		
	15,570	14,080	14,080	14,080	18,000		18,000	18,000	22,740	28,410	32,200	40,730	44,510	良			
	29,490	26,680	26,680	26,680	12,050		12,050	12,050	15,230	19,020	21,560	27,270	29,800	良			
	星川	6,240	5,460	4,940	4,940	星川	16,280	16,280	16,280	18,000	22,270	25,690	33,400	36,830	星		
	17,790	15,570	14,080	14,080	18,000		18,000	18,000	19,900	24,630	28,410	36,930	40,730	川			
	33,700	29,490	26,680	26,680	12,050		12,050	13,330	16,490	19,020	24,730	27,270	27,270	川			
	七和	6,760	6,240	5,460	4,940	4,940	七和	16,280	16,280	20,560	25,690	32,550	36,830	40,250	七		
	19,270	17,790	15,570	14,080	14,080	14,080	18,000	18,000	22,740	28,410	35,990	40,730	44,510	和			
	36,510	33,700	29,490	26,680	26,680	26,680	12,050	12,050	15,230	19,020	24,100	27,270	27,270	和			
	穴太	7,800	6,760	6,240	5,460	4,940	穴太	4,940	4,940	4,940	16,280	18,000	22,270	29,120	33,400	穴	
	22,230	19,270	17,790	15,570	14,080	14,080		14,080	14,080	14,080	18,000	19,900	24,630	32,200	36,930	太	
	42,120	36,510	33,700	29,490	26,680	26,680		26,680	26,680	26,680	12,050	13,330	16,490	21,560	24,730	太	
	東員	8,840	7,800	7,800	6,760	6,240	東員	5,460	4,940	4,940	16,280	18,000	25,690	29,120	33,400	東員	
	25,200	22,230	22,230	19,270	17,790	15,570		14,080	14,080	14,080	18,000	19,900	28,410	32,200	32,200	員	
	47,740	42,120	42,120	36,510	33,700	29,490		26,680	26,680	26,680	12,050	13,330	19,020	21,560	21,560	員	
	大泉	10,140	9,880	8,840	7,800	7,800	大泉	6,760	6,240	5,460	4,940	16,280	18,000	20,560	25,690	大泉	
	28,900	28,160	25,200	22,230	22,230	19,270		19,270	17,790	15,570	14,080	18,000	22,740	28,410	32,200	泉	
	54,760	53,360	47,740	42,120	42,120	36,510		33,700	29,490	26,680	26,680	12,050	15,230	19,020	19,020	泉	
	楚原	11,180	11,180	10,140	8,840	8,840	楚原	7,800	7,800	6,760	5,460	4,940	16,280	20,560	25,690	楚原	
	31,870	31,870	28,900	25,200	25,200	22,230		22,230	22,230	19,270	15,570	14,080	18,000	22,740	25,690	原	
	60,380	60,380	54,760	47,740	47,740	42,120		42,120	42,120	36,510	29,490	26,680	12,050	15,230	15,230	原	
	麻生田	12,740	12,220	12,220	11,180	11,180	麻生田	10,140	9,880	8,840	7,800	6,240	4,940	16,280	20,560	25,690	麻生田
	36,310	34,830	34,830	31,870	31,870	28,900		28,900	28,160	25,200	22,230	17,790	14,080	18,000	22,740	25,690	生田
	68,800	65,990	65,990	60,380	60,380	54,760		53,360	47,740	42,120	33,700	26,680	12,050	15,230	12,050	15,230	田
	阿下喜	13,260	13,260	12,740	12,220	12,220	阿下喜	11,180	11,180	10,140	8,840	7,800	6,240	4,940	4,940	阿下喜	
	37,800	37,800	36,310	34,830	34,830	31,870		31,870	31,870	28,900	25,200	22,230	17,790	14,080	14,080	阿下喜	
	71,610	71,610	68,800	65,990	65,990	60,380		60,380	54,760	47,740	42,120	33,700	26,680	12,050	12,050	阿下喜	
	西桑名	馬道	西別所	蓮花寺	在良	星川	七和	穴太	東員	大泉	楚原	麻生田	阿下喜				

通学定期には学期定期もある

通常の定期券は1か月、3か月、6か月が一般的

北勢線の通学定期には**学期定期**がある

1学期 4/8～7/20

2学期 9/1～12/24

3学期 1/8～3/25

・北勢線利用者数の推移

千人

300万人

近鉄撤退表明

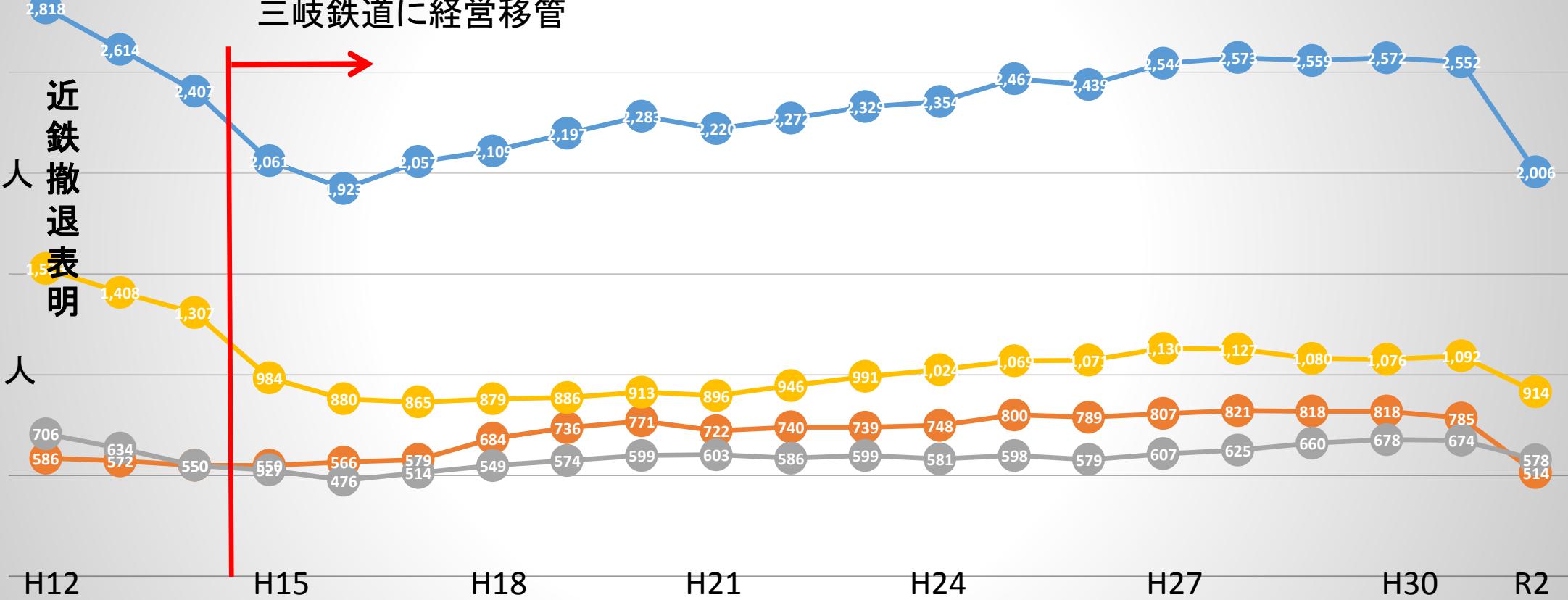
三岐鉄道に経営移管

200万人

1,5

100万人

0人



● 合計 ● 定期外 ● 通勤定期 ● 通学定期

北勢線三岐鉄道移管後の旅客数の推移

- ・利用客数がある程度回復
ただし、近鉄が撤退表明した時点の輸送量に達していない
- ・他のローカル鉄道と比較すればそれなりに健闘している

輸送密度の推計

公表されている輸送密度は平成21年度までしかないので、令和元年度の輸送密度を平均利用距離には変化がないものと仮定して利用者数データをもとに推計してみます。

	年間の乗客数	輸送密度
平成21年度	222万人	2539
令和元年度	255万人	?

$$2539 \times 255 / 222 = 2916$$

およそ**2900**と推計します（撤退表明時 3178）

軽便鉄道としての輸送密度

- ・ 定員200名程度の電車、単線で行き違い駅も少ない軽便鉄道路線で輸送密度が3000近くあるというのは実はすごいこと。
結構多くお客様が乗っています。
- ・ かつて輸送密度が7000もあったというが、これは**大都会のラッシュ時を超える混雑**を許容しないとありえない数字。

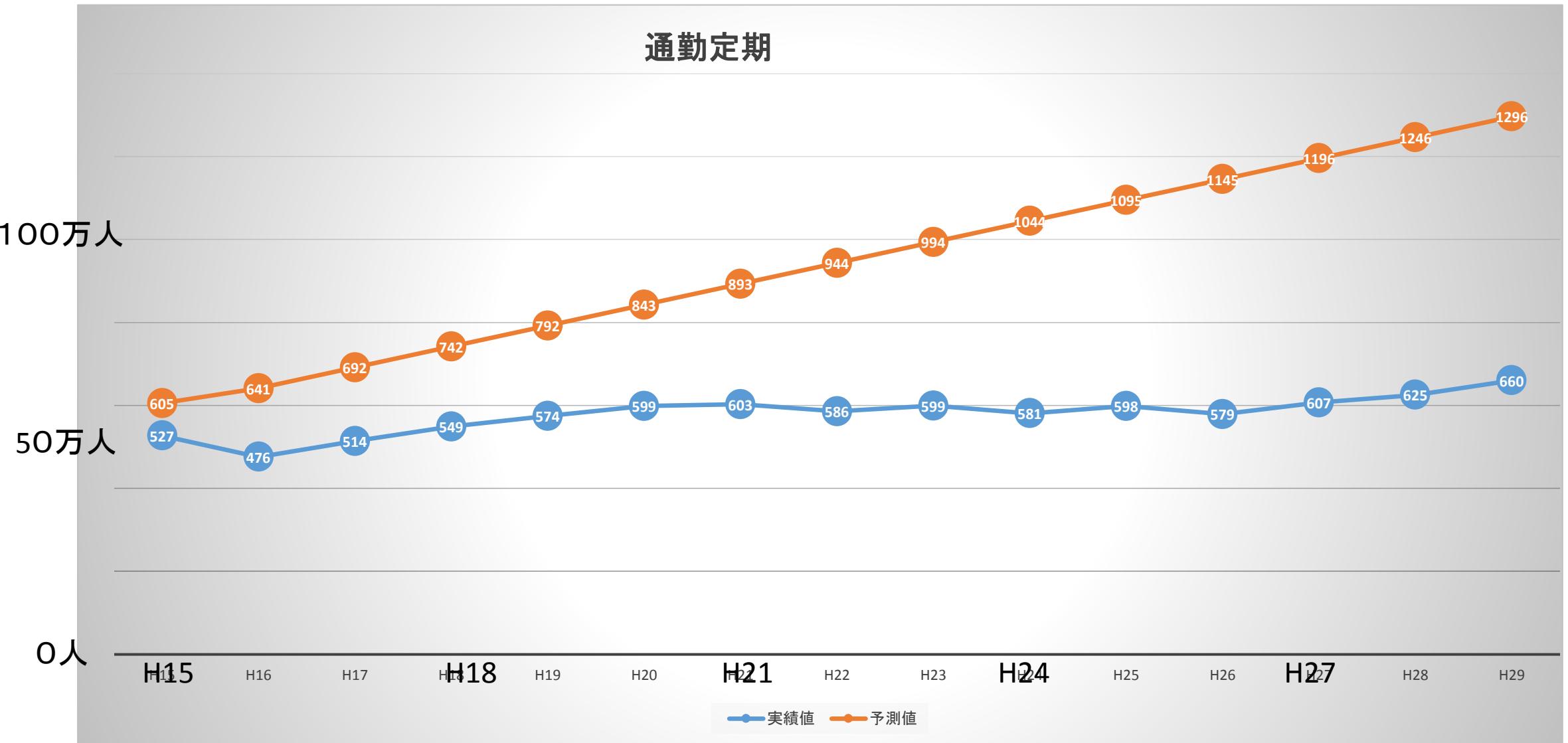
■2022年度鉄道混雑率ランキング(混雑率100%以上の区間) 43～81位

全国鉄道混雑率ランキング

- ・鉄道混雑率ランキング
 - 2022年度全国73位
 - 近鉄奈良線と同率
 - 近鉄名古屋線、関西線より上位
 - コロナ禍の特殊状況下ではあるが
現行設備でのフル稼働の状態で
高い混雑率

順位	路線名	区間	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	2021年度	
						順位	混雑率
43	JR山手線内回り	新大久保→新宿	32540	40990	126	75	103
〃	福岡市地下鉄空港・箱崎線	大濠公園→赤坂	16200	20445	126	32	116
〃	横浜市営地下鉄ブルーライン	三ツ沢下町→横浜	10088	12676	126	14	123
46	東急田園都市線	池尻大橋→渋谷	40338	50423	125	48	112
〃	名鉄瀬戸線	矢田→大曾根	7000	8754	125	33	116
〃	JR横浜線	小机→新横浜	20128	25110	125	55	110
49	小田急江ノ島線	南林間→中央林間	12212	15121	124	76	103
〃	JR横須賀線	武藏小杉→西大井	18664	23160	124	56	110
51	西武新宿線	下落合→高田馬場	30747	37883	123	57	110
〃	大阪メトロ御堂筋線	梅田→淀屋橋	36990	45410	123	26	118
〃	仙台市地下鉄南北線	北仙台→北四番丁	9792	12071	123	34	116
54	JR高崎線	宮原→大宮	25816	31620	122	42	114
〃	JR可部線	可部→広島	2580	3150	122	5	132
56	名鉄津島線	甚目寺→須ヶ口	4630	5616	121	43	114
〃	JR日田彦山線普通	田川後藤寺→城野	220	266	121	72	105
58	東急目黒線	不動前→目黒	22218	26662	120	90	100
〃	JR阪和線快速	堺市→天王寺	8507	10170	120	140	90
60	アストラムライン	牛田→白島	6292	7465	119	91	100
〃	札幌市営地下鉄東西線	菊水→バスセンター前	13650	16214	119	44	114
〃	大阪メトロ中央線	森ノ宮→谷町四丁目	13668	16250	119	39	115
63	阪急宝塚本線	三国→十三	24768	29150	118	51	111
〃	東急東横線	祐天寺→中目黒	31650	37347	118	35	116
65	ニューシャトル	鉄道博物館→大宮	3144	3693	117	49	112
〃	JR阪和線普通	美章園→天王寺	3862	4500	117	115	95
67	京阪本線	野江→京橋	27610	32007	116	62	109
〃	西武池袋線	椎名町→池袋	31301	36450	116	52	111
〃	阪急千里線	下新庄→淡路	12276	14275	116	53	111
〃	京都市営地下鉄東西線	山科→御陵	6600	7645	116	65	107
71	JR大阪環状線	鶴橋→玉造	18950	21794	115	82	102
〃	JR山手線外回り	上野→御徒町	29286	33630	115	123	94
73	三岐鉄道北勢線	西別所→馬道	610	695	114	147	88
〃	近鉄奈良線	河内小阪→河内永和	21588	24520	114	24	119
75	福岡市地下鉄七隈線	桜坂→薬院大通	5730	6493	113	77	103
76	東京メトロ丸ノ内線	四ツ谷→赤坂見附	22968	25724	112	108	96
〃	東武野田線	新船橋→船橋	9936	11177	112	66	107
〃	名鉄小牧線	味鋤→上飯田	3712	4146	112	78	103
〃	JR中央線	新守山→大曾根	16800	18840	112	74	104
〃	JR鹿児島線	八代→熊本	740	826	112	79	103

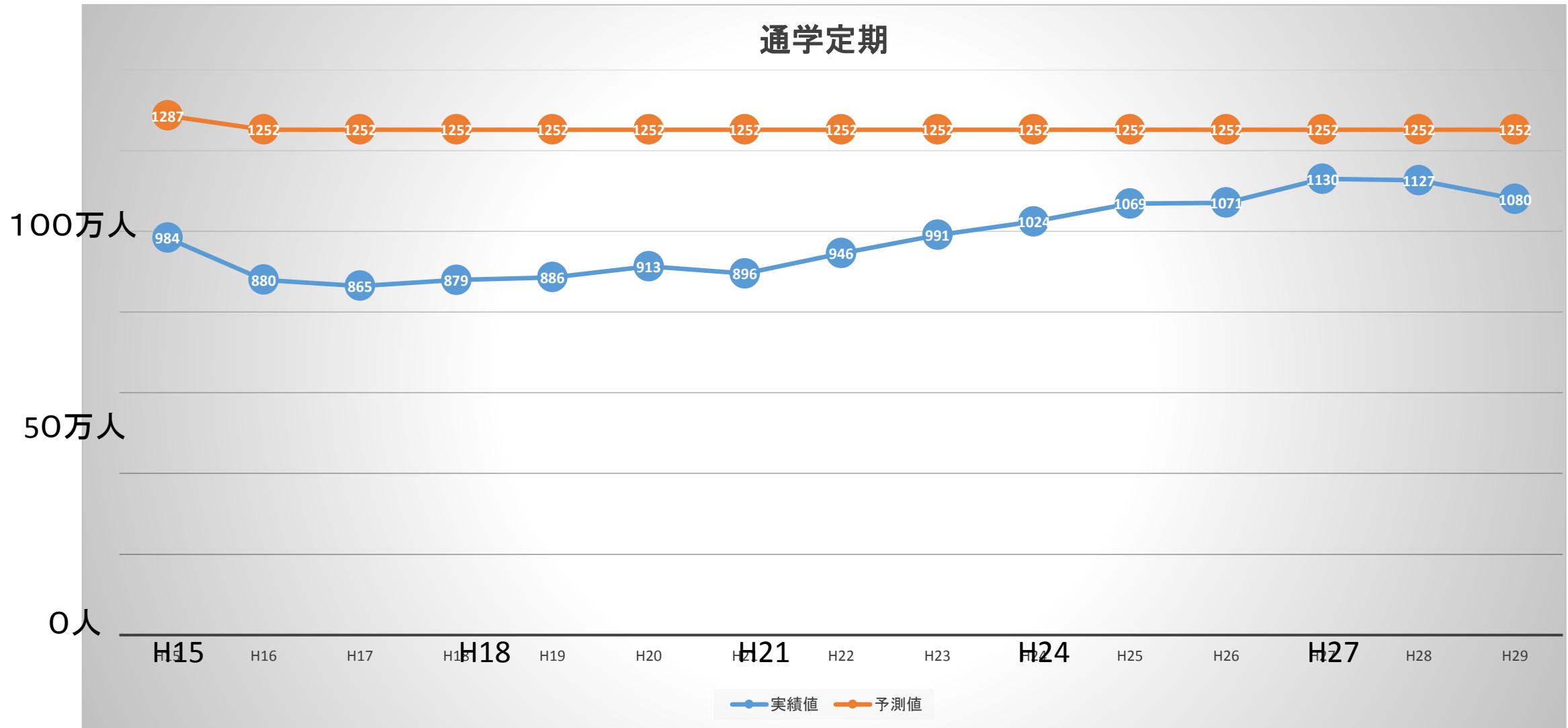
経営移管時の予測値と実績値比較(通勤定期)



通勤定期旅客では…

- ・高い成長を期待したがあまり利用実績は伸びず
近鉄が撤退表明した時点の利用者数にも達していない
 - そもそも**無理のある高い成長率**
黒字化できる計画を提出するために無理に作った数値
 - 通勤旅客がそんなに伸びたら再び殺人的混雑に
過去の輸送実績から輸送可能と判断したか
軽便鉄道の輸送力を無視した目標

経営移管時の予測値と実績値比較(通学定期)



通学定期旅客では…

- ・ 実績値は予測値よりもやや少なめ
 - 少子化に伴う高校定員削減が推定より進んだかそれでも安定して一定数の利用は見込める

経営移管時の予測値と実績値比較(定期外)

定期外

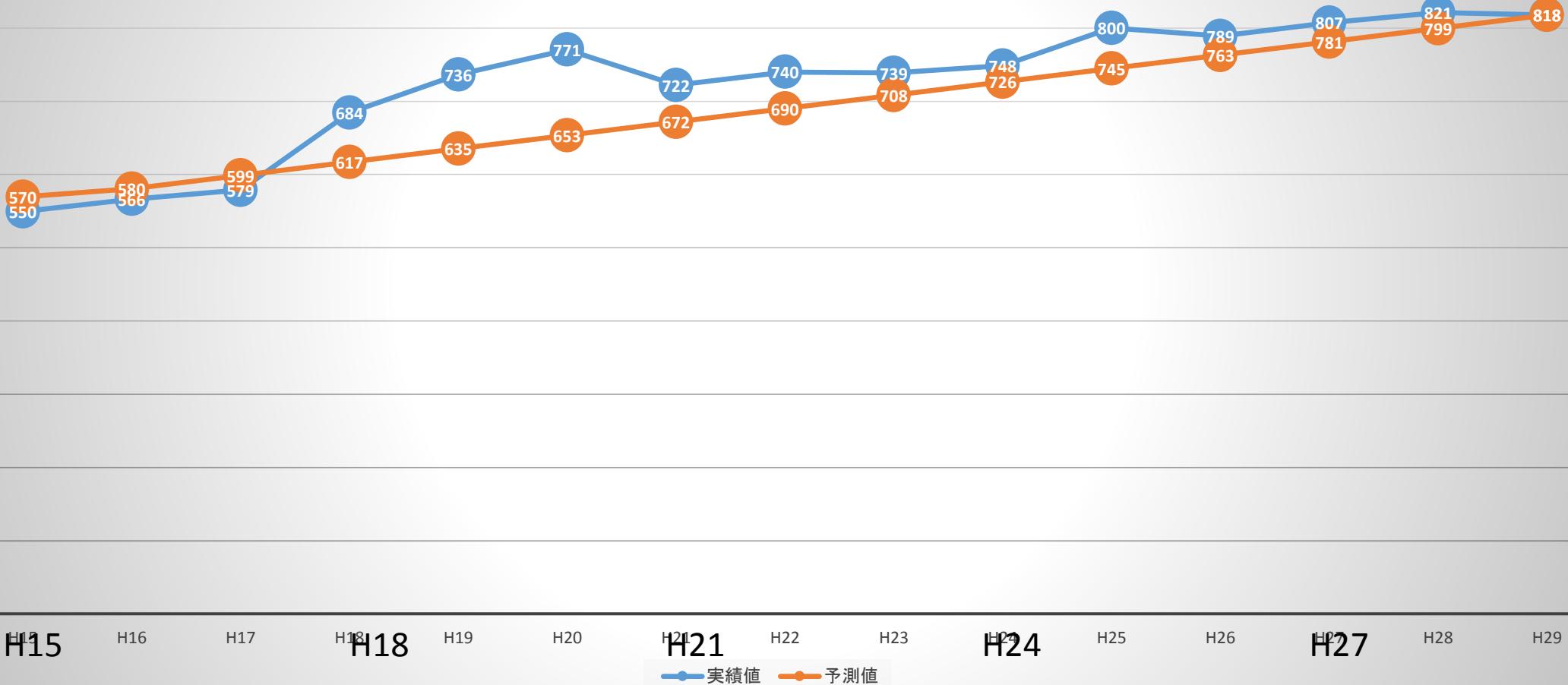
100万人

50万人

0人

H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23 H24 H25 H26 H27 H28 H29

実績値 予測値



定期外旅客では…

- ・ 当初目標を超える実績(1995年度レベルまで回復)
やり方次第でまだ伸びる余地あり
実施施策の効果をきちんと検証
⇒ 目標の再設定が必要
- ・ 新しい施策の実施
ITや新技術の活用も視野に

これから利用者を増やせるところは？

- ・ 比較的すいている**都心から郊外方向の通勤旅客**を取り込むこと
- ・ **昼間の買い物、お出かけ需要**の創出
- ・ **観光客**の取り込み

どんなことならできそうですか？

以前の勉強会資料から引っ張り出してみました。

通学定期は全線有効の1種類のみにしたら

普通の生徒さんは通学区間以外はめったに乗りません。乗るとなればよほどのマニアだけです。それなら、発行する定期券は**全線有効の1種類**にして乗車区間を問わないようにしたらどうでしょうか。

事業者に支払う運賃は実際の**通学区間に応じた金額**とすれば、家庭の負担額は従来通りのままでし、事業者としても従来通りの運賃収入を確保できます。たとえ通学区間以外の区間をたまに乗ったとしても、事業者には追加費用は発生していません。利用区間を厳密にチェックする費用の方がかえって高くつきます。

北勢線沿線の事業所に対する優遇施策

コロナ禍を契機に進んできたテレワークの進行もあり、オフィスへの出勤頻度が減っているなか、割引率の低い通勤定期券の魅力は低下してきています。そこで、沿線事業所経由限定で**通常よりも割引率の高い定期券を発行**するのもありだと思います。環境に優しい電車通勤推進に地域の事業者さんに協力をいただくのですから、SDGsの時代にはもってこいです。事業者さんにも**環境維持活動褒賞金**などインセンティブを与えるようすれば、協力してくれる事業者さんはあるのではないかでしょうか。

沿線居住者専用の高い割引率の切符

北勢線の運営には沿線市町が多額の補助金を拠出しているのですから、沿線住民はもっとメリットを享受する必要があります。通勤時間帯以外の電車は空いていますから、お買い物やお出かけにももっと利用していただきたいものです。そのために簡単に利用できる**データイム限定の北勢線の乗車証**を、安価で地域住民に対して発行したらどうでしょうか。

企画切符、フリーカードの拡張展開

三岐鉄道ではフリーカードは三岐線と北勢線の共通券しかありませんが…

北勢線だけの『**北勢線1日フリーカード**』なんてできないでしょうか。

西桑名～阿下喜往復より少し安くして800円程度でどう？

さらに沿線の**バスもセット**の商品はどうでしょうか。

今日の議論の論点

今の北勢線 改善するべきところは無いの？

- ・三岐鉄道に移管後、それなり利用者数も回復しましたが、**現状で満足できる状況ですか。**
- ・現行サービスが十分満足できているというわけではないけれど、赤字なんだから高い要求はできないと**あきらめていますか。**
- ・20年前に北勢線の存続を決めたときに出てきた**改善提案はすべて実行できているのでしょうか。**
- ・100年を超える歴史を刻んできた北勢線のレガシー、**大切に残すべきものは何でしょうか？**

ディスカッションのテーマ…1
もっと便利にできないの？

ディスカッションのテーマ…2
もっと快適にならぬの？

ディスカッションのテーマ…3
みんなが気軽に利用できる
地域の足となるためには…

ディスカッションのテーマ…4
いなべ市の「地域公共交通計画」を
考えてみませんか？