

# 北勢線 何を改善すべき？ 何を護るべき？

話題提供プレゼンテーション

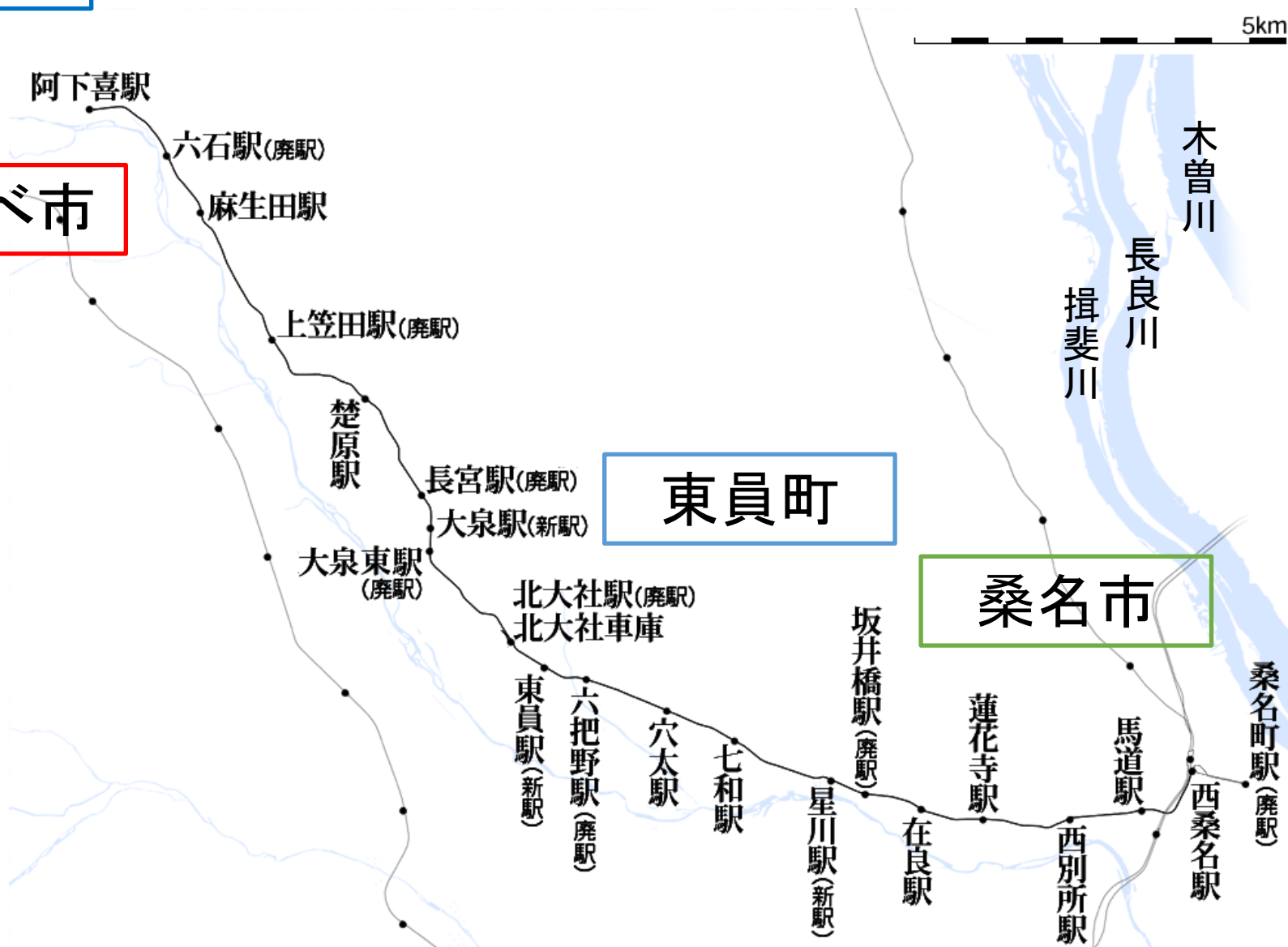
## 北勢線の現状のおさらい

北勢線とまち育みを考える会

令和5年10月

# 路線図

いなべ市

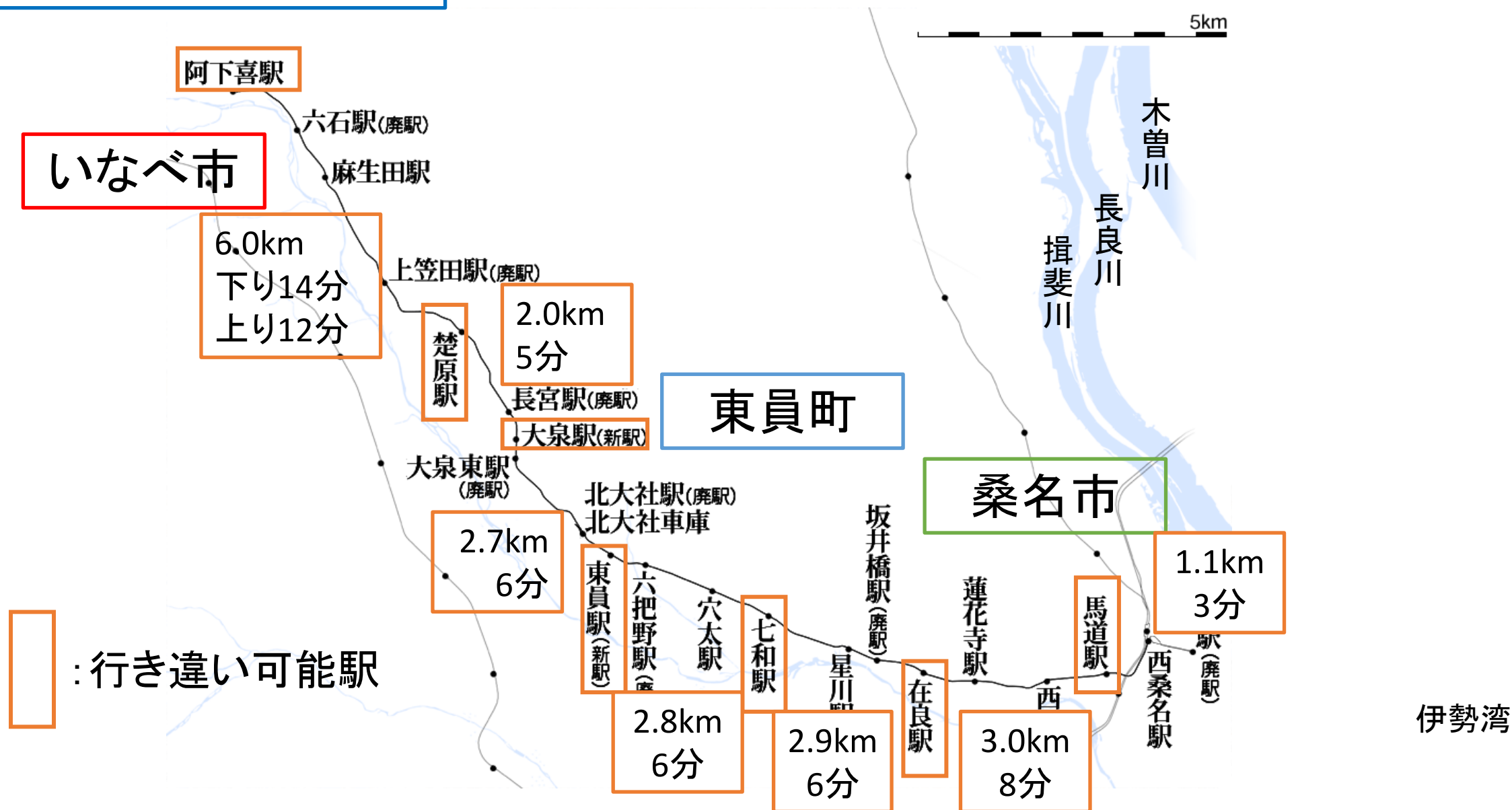


伊勢湾

## 路線諸元

|      |                   |
|------|-------------------|
| 起 点  | 西桑名駅（三重県桑名市）      |
| 終 点  | 阿下喜駅（三重県いなべ市）     |
| 駅 数  | 13駅               |
| 路線延長 | 20.4km（全線単線）      |
| 軌 間  | 762mm（2ft6in）     |
| 電化方式 | 直流750V シンプルカテナリー式 |
| 閉塞方式 | 自動閉塞式             |
| 最高速度 | 45km              |

# 行き違い設備



## ダイヤ設定上の地上設備面でのネック

- ・ 馬道駅・在良駅間の区間で片道8分かかる  
⇒ 16分ヘッドのダイヤが限界
- ・ 行き違い駅の間隔が等間隔ではない  
⇒ 上り列車、下り列車のいずれかは行き違い待ち  
駅間の最高速度が上がっても  
終点までの所要時間は変わらない

# 駅の近代化施策で設置された駅設備

- 自動改札機、自動精算機
- 自動案内案内放送
- インターホン、監視カメラ
- 駅の遠隔制御

# 無人駅に設置された改札機器



駅員はいないものの  
自動券売機、  
自動改札機が稼働



# 標準的な3両編成





# 連接台車の200系 K77編成



# 現行所属車両の編成と冷房化

北勢線活躍車両 (青字: 冷房車両)

平成28年3月現在

阿下喜

西桑名

130形・140形・200系・270系



全長 42.58m 全定員 199 (80) 人

K71編成  
K72編成



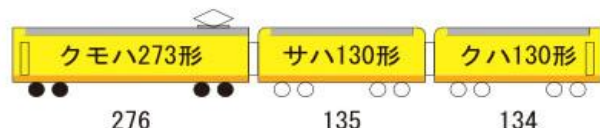
全長 49.56m 全定員 230 (103) 人

K73編成  
K74編成



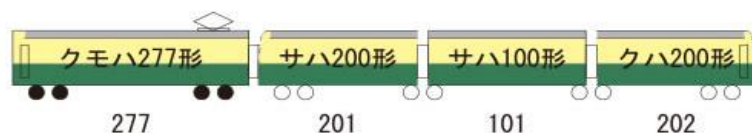
全長 38.18m 全定員 181 (81) 人

K75編成



全長 38.00m 全定員 185 (83) 人

K76編成



全長 47.80m 全定員 268 (114) 人

K77編成

- 完全冷房化  
3両2編成
- 電動車のみ非冷房  
3両1編成  
4両2編成
- 全車非冷房  
3両、4両各1編成

## 車両の老朽化 各車両の製造年月

|            |        |            |        |            |        |
|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| <b>271</b> | S52.10 | <b>146</b> | S36.10 | <b>171</b> | S52.10 |
| <b>272</b> | S52.10 | <b>147</b> | S37.10 | <b>172</b> | S52.10 |

|            |        |            |       |            |        |            |       |
|------------|--------|------------|-------|------------|--------|------------|-------|
| <b>273</b> | S52.10 | <b>142</b> | S35.8 | <b>136</b> | S29.10 | <b>141</b> | S35.6 |
| <b>274</b> | S52.10 | <b>144</b> | S35.8 | <b>137</b> | S29.11 | <b>143</b> | S35.8 |

|            |        |            |        |            |        |
|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| <b>275</b> | S52.10 | <b>138</b> | S29.11 | <b>145</b> | S36.10 |
|------------|--------|------------|--------|------------|--------|

|            |        |            |        |            |       |
|------------|--------|------------|--------|------------|-------|
| <b>276</b> | S52.10 | <b>135</b> | S29.10 | <b>134</b> | S29.4 |
|------------|--------|------------|--------|------------|-------|

|            |      |            |       |            |       |            |       |
|------------|------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|
| <b>277</b> | H2.8 | <b>201</b> | S34.8 | <b>101</b> | S34.8 | <b>202</b> | S34.8 |
|------------|------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|



## 現在の車両はどんな車両か

- ・ M車は昭和52年製造初年だが旧式の機器  
T車は昭和20年代～30年代製  
老朽化でメンテナンスに手がかかる
- ・ 部品は製造中止で手に入らない(自前で作る必要)
- ・ 特殊なゲージゆえに代替車両がよその会社にはない  
(四日市あすなろう鉄道だけが代替可能)
- ・ 新製するにもロットが少なく高コストになる

# 現在の運転本数

## 現在の旅客列車の運転本数

|         |        |
|---------|--------|
| 西桑名～阿下喜 | 27往復   |
| 西桑名～楚原  | 13.5往復 |
| 西桑名～大泉  | 1往復    |
| 西桑名～東員  | 3.5往復  |

# 下り列車

三岐鉄道北勢線 標準時刻表(下り 阿下喜方面)

2012年3月20日変更

| 列車番号 | 西桑名   | 馬 道   | 西別所   | 蓮花寺   | 在 良   | 星 川   | 七 和   | 穴 太   | 東 員   | 大 泉   | 楚 原   | 麻生田   | 阿下喜   |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 51   | 5:48  | 5:51  | 5:53  | 5:56  | 5:58  | 6:01  | 6:06  | 6:08  | 6:13  | 6:18  | 6:23  | 6:32  | 6:37  |
| 61   | 6:16  | 6:20  | 6:22  | 6:25  | 6:29  | 6:32  | 6:40  | 6:42  | 6:47  | 6:55  | 7:06  | 7:15  | 7:20  |
| 361  | 6:33  | 6:37  | 6:39  | 6:42  | 6:46  | 6:49  | 6:53  | 6:55  | 7:01  | 7:11  | 7:16  |       |       |
| 63   | 6:50  | 6:54  | 6:56  | 6:59  | 7:01  | 7:04  | 7:08  | 7:11  | 7:17  | 7:25  | 7:37  | 7:46  | 7:51  |
| 371  | 7:04  | 7:07  | 7:09  | 7:12  | 7:15  | 7:18  | 7:23  | 7:25  | 7:31  | 7:42  | 7:47  |       |       |
| 71   | 7:33  | 7:38  | 7:40  | 7:43  | 7:45  | 7:48  | 7:54  | 7:57  | 8:03  | 8:09  | 8:16  | 8:25  | 8:30  |
| 373  | 7:49  | 7:53  | 7:55  | 7:58  | 8:01  | 8:04  | 8:09  | 8:12  | 8:16  | 8:22  | 8:27  |       |       |
| 381  | 8:05  | 8:09  | 8:12  | 8:15  | 8:17  | 8:20  | 8:34  | 8:36  | 8:41  |       |       |       |       |
| 81   | 8:23  | 8:26  | 8:28  | 8:31  | 8:40  | 8:43  | 8:48  | 8:51  | 8:55  | 9:04  | 9:08  | 9:17  | 9:22  |
| 383  | 8:44  | 8:48  | 8:50  | 8:53  | 8:55  | 8:58  | 9:02  | 9:05  | 9:10  | 9:15  | 9:20  |       |       |
| 385  | 8:59  | 9:03  | 9:05  | 9:08  | 9:11  | 9:13  | 9:17  | 9:20  | 9:24  |       |       |       |       |
| 91   | 9:12  | 9:15  | 9:17  | 9:20  | 9:24  | 9:27  | 9:30  | 9:33  | 9:37  | 9:43  | 9:53  | 10:02 | 10:07 |
| 391  | 9:40  | 9:43  | 9:45  | 9:48  | 9:50  | 9:53  | 9:57  | 9:59  | 10:04 | 10:09 | 10:14 |       |       |
| 101  | 10:05 | 10:08 | 10:10 | 10:13 | 10:16 | 10:19 | 10:23 | 10:25 | 10:35 | 10:40 | 10:51 | 11:00 | 11:05 |
| 401  | 10:35 | 10:38 | 10:40 | 10:43 | 10:45 | 10:48 | 10:52 | 10:54 | 11:02 | 11:07 | 11:12 |       |       |
| 111  | 11:05 | 11:08 | 11:10 | 11:13 | 11:15 | 11:18 | 11:22 | 11:24 | 11:35 | 11:40 | 11:51 | 12:00 | 12:05 |
| 411  | 11:35 | 11:38 | 11:40 | 11:43 | 11:45 | 11:48 | 11:52 | 11:54 | 12:02 | 12:07 | 12:12 |       |       |
| 121  | 12:05 | 12:08 | 12:10 | 12:13 | 12:15 | 12:18 | 12:22 | 12:24 | 12:32 | 12:37 | 12:51 | 13:00 | 13:05 |
| 421  | 12:35 | 12:38 | 12:40 | 12:43 | 12:45 | 12:48 | 12:52 | 12:54 | 13:02 | 13:07 | 13:12 |       |       |
| 131  | 13:05 | 13:08 | 13:10 | 13:13 | 13:15 | 13:18 | 13:22 | 13:24 | 13:35 | 13:40 | 13:51 | 14:00 | 14:05 |
| 431  | 13:35 | 13:38 | 13:40 | 13:43 | 13:45 | 13:48 | 13:52 | 13:54 | 14:02 | 14:07 | 14:12 |       |       |
| 141  | 14:05 | 14:08 | 14:10 | 14:13 | 14:15 | 14:18 | 14:22 | 14:24 | 14:32 | 14:37 | 14:42 | 14:51 | 14:56 |
| 143  | 14:35 | 14:38 | 14:40 | 14:43 | 14:45 | 14:48 | 14:52 | 14:54 | 15:04 | 15:09 | 15:14 | 15:23 | 15:28 |
| 151  | 15:05 | 15:08 | 15:10 | 15:13 | 15:15 | 15:18 | 15:22 | 15:24 | 15:29 | 15:34 | 15:46 | 15:55 | 16:00 |
| 153  | 15:35 | 15:38 | 15:40 | 15:43 | 15:45 | 15:48 | 15:54 | 15:56 | 16:01 | 16:06 | 16:18 | 16:27 | 16:32 |
| 461  | 16:04 | 16:08 | 16:10 | 16:13 | 16:15 | 16:18 | 16:22 | 16:25 | 16:29 | 16:34 | 16:39 |       |       |
| 161  | 16:19 | 16:23 | 16:25 | 16:28 | 16:31 | 16:33 | 16:37 | 16:40 | 16:44 | 16:51 | 16:57 | 17:06 | 17:11 |
| 163  | 16:50 | 16:53 | 16:55 | 16:58 | 17:00 | 17:03 | 17:07 | 17:09 | 17:15 | 17:20 | 17:28 | 17:37 | 17:42 |
| 171  | 17:19 | 17:22 | 17:24 | 17:27 | 17:29 | 17:32 | 17:36 | 17:38 | 17:44 | 17:49 | 17:59 | 18:08 | 18:13 |
| 471  | 17:35 | 17:38 | 17:40 | 17:43 | 17:45 | 17:48 | 17:52 | 17:54 | 17:59 | 18:04 | 18:09 |       |       |
| 173  | 17:51 | 17:54 | 17:56 | 17:59 | 18:01 | 18:04 | 18:08 | 18:10 | 18:16 | 18:21 | 18:30 | 18:39 | 18:44 |
| 481  | 18:07 | 18:10 | 18:12 | 18:15 | 18:17 | 18:20 | 18:24 | 18:26 | 18:31 | 18:36 | 18:41 |       |       |
| 181  | 18:36 | 18:39 | 18:41 | 18:44 | 18:46 | 18:49 | 18:53 | 18:55 | 19:00 | 19:06 | 19:10 | 19:19 | 19:24 |
| 483  | 18:52 | 18:55 | 18:57 | 19:00 | 19:02 | 19:05 | 19:09 | 19:11 | 19:16 | 19:21 | 19:26 |       |       |
| 191  | 19:08 | 19:11 | 19:13 | 19:16 | 19:18 | 19:21 | 19:25 | 19:27 | 19:32 | 19:37 | 19:42 | 19:51 | 19:56 |
| 491  | 19:24 | 19:27 | 19:29 | 19:32 | 19:34 | 19:37 | 19:41 | 19:43 | 19:48 | 19:53 | 19:58 |       |       |
| 193  | 19:40 | 19:43 | 19:45 | 19:48 | 19:50 | 19:53 | 19:57 | 19:59 | 20:04 | 20:09 | 20:14 | 20:23 | 20:28 |
| 201  | 20:09 | 20:12 | 20:14 | 20:17 | 20:19 | 20:22 | 20:26 | 20:28 | 20:33 | 20:38 | 20:45 | 20:54 | 20:59 |
| 501  | 20:25 | 20:28 | 20:30 | 20:33 | 20:35 | 20:38 | 20:42 | 20:44 | 20:49 |       |       |       |       |
| 203  | 20:39 | 20:42 | 20:44 | 20:47 | 20:49 | 20:52 | 20:56 | 20:58 | 21:03 | 21:08 | 21:16 | 21:25 | 21:30 |
| 211  | 21:10 | 21:13 | 21:15 | 21:18 | 21:20 | 21:23 | 21:27 | 21:29 | 21:34 | 21:39 | 21:46 | 21:55 | 22:00 |
| 213  | 21:39 | 21:42 | 21:44 | 21:47 | 21:49 | 21:52 | 21:56 | 21:58 | 22:03 | 22:08 | 22:17 | 22:26 | 22:31 |
| 521  | 22:07 | 22:10 | 22:12 | 22:15 | 22:17 | 22:20 | 22:24 | 22:26 | 22:31 | 22:37 |       |       |       |
| 221  | 22:35 | 22:38 | 22:40 | 22:43 | 22:45 | 22:48 | 22:53 | 22:55 | 22:59 | 23:05 | 23:10 | 23:18 | 23:24 |
| 231  | 23:05 | 23:08 | 23:10 | 23:13 | 23:15 | 23:18 | 23:22 | 23:24 | 23:28 | 23:34 | 23:39 | 23:47 | 23:53 |
| 列車番号 | 西桑名   | 馬 道   | 西別所   | 蓮花寺   | 在 良   | 星 川   | 七 和   | 穴 太   | 東 員   | 大 泉   | 楚 原   | 麻生田   | 阿下喜   |

※平日・休日ともに時刻は同じです。(全日、同一ダイヤ)



# 上り列車

三岐鉄道北勢線 標準時刻表(上り 西桑名方面)

2012年3月20日変更

| 列車番号 | 阿下喜   | 麻生田   | 楚原    | 大泉    | 東員    | 穴太    | 七和    | 星川    | 在良    | 蓮花寺   | 西別所   | 馬道    | 西桑名   |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 350  |       |       |       |       | 5:30  | 5:33  | 5:36  | 5:39  | 5:42  | 5:44  | 5:47  | 5:51  | 5:54  |
| 50   | 5:37  | 5:41  | 5:49  | 5:54  | 6:00  | 6:03  | 6:06  | 6:09  | 6:12  | 6:14  | 6:17  | 6:20  | 6:23  |
| 360  |       |       |       |       | 6:17  | 6:20  | 6:23  | 6:26  | 6:29  | 6:31  | 6:34  | 6:37  | 6:40  |
| 60   | 6:10  | 6:14  | 6:23  | 6:27  | 6:34  | 6:37  | 6:40  | 6:43  | 6:46  | 6:48  | 6:51  | 6:54  | 6:57  |
| 62   | 6:38  | 6:42  | 6:50  | 6:55  | 7:01  | 7:04  | 7:08  | 7:12  | 7:15  | 7:17  | 7:20  | 7:23  | 7:26  |
| 64   | 6:54  | 6:58  | 7:06  | 7:11  | 7:17  | 7:20  | 7:23  | 7:27  | 7:30  | 7:32  | 7:35  | 7:38  | 7:41  |
| 370  |       |       | 7:21  | 7:25  | 7:31  | 7:35  | 7:37  | 7:41  | 7:45  | 7:48  | 7:51  | 7:53  | 7:57  |
| 70   | 7:25  | 7:29  | 7:37  | 7:42  | 7:48  | 7:52  | 7:54  | 7:58  | 8:01  | 8:04  | 8:07  | 8:09  | 8:13  |
| 372  |       |       | 7:53  | 7:57  | 8:03  | 8:07  | 8:09  | 8:13  | 8:17  | 8:19  | 8:22  | 8:26  | 8:29  |
| 80   | 8:04  | 8:08  | 8:16  | 8:22  | 8:28  | 8:31  | 8:34  | 8:37  | 8:40  | 8:42  | 8:45  | 8:48  | 8:51  |
| 380  |       |       | 8:32  | 8:36  | 8:42  | 8:46  | 8:48  | 8:52  | 8:55  | 8:58  | 9:01  | 9:03  | 9:07  |
| 82   | 8:47  | 8:51  | 8:59  | 9:04  | 9:10  | 9:13  | 9:17  | 9:21  | 9:24  | 9:26  | 9:29  | 9:31  | 9:35  |
| 390  |       |       | 9:27  | 9:31  | 9:37  | 9:41  | 9:43  | 9:47  | 9:50  | 9:52  | 9:55  | 9:58  | 10:01 |
| 90   | 9:41  | 9:45  | 9:53  | 9:58  | 10:04 | 10:07 | 10:10 | 10:13 | 10:16 | 10:18 | 10:21 | 10:24 | 10:27 |
| 400  |       |       | 10:21 | 10:26 | 10:32 | 10:35 | 10:38 | 10:41 | 10:45 | 10:47 | 10:50 | 10:53 | 10:56 |
| 100  | 10:39 | 10:43 | 10:51 | 10:56 | 11:02 | 11:05 | 11:08 | 11:11 | 11:15 | 11:17 | 11:20 | 11:23 | 11:26 |
| 410  |       |       | 11:21 | 11:26 | 11:32 | 11:35 | 11:38 | 11:41 | 11:45 | 11:47 | 11:50 | 11:53 | 11:56 |
| 110  | 11:39 | 11:43 | 11:51 | 11:56 | 12:02 | 12:05 | 12:08 | 12:11 | 12:15 | 12:17 | 12:20 | 12:23 | 12:26 |
| 420  |       |       | 12:21 | 12:26 | 12:32 | 12:35 | 12:38 | 12:41 | 12:45 | 12:47 | 12:50 | 12:53 | 12:56 |
| 120  | 12:39 | 12:43 | 12:51 | 12:56 | 13:02 | 13:05 | 13:08 | 13:11 | 13:15 | 13:17 | 13:20 | 13:23 | 13:26 |
| 430  |       |       | 13:21 | 13:26 | 13:32 | 13:35 | 13:38 | 13:41 | 13:45 | 13:47 | 13:50 | 13:53 | 13:56 |
| 130  | 13:39 | 13:43 | 13:51 | 13:56 | 14:02 | 14:05 | 14:08 | 14:11 | 14:15 | 14:17 | 14:20 | 14:23 | 14:26 |
| 440  |       |       | 14:21 | 14:26 | 14:32 | 14:35 | 14:38 | 14:41 | 14:45 | 14:47 | 14:50 | 14:53 | 14:56 |
| 140  | 14:29 | 14:33 | 14:42 | 14:46 | 15:02 | 15:05 | 15:08 | 15:11 | 15:15 | 15:17 | 15:20 | 15:23 | 15:26 |
| 150  | 15:01 | 15:05 | 15:14 | 15:18 | 15:32 | 15:35 | 15:38 | 15:41 | 15:45 | 15:47 | 15:50 | 15:53 | 15:56 |
| 450  |       |       |       |       | 15:48 | 15:51 | 15:54 | 15:57 | 16:00 | 16:02 | 16:05 | 16:08 | 16:11 |
| 152  | 15:34 | 15:38 | 15:46 | 15:51 | 16:01 | 16:04 | 16:07 | 16:10 | 16:15 | 16:18 | 16:21 | 16:23 | 16:27 |
| 160  | 16:06 | 16:10 | 16:18 | 16:23 | 16:29 | 16:32 | 16:37 | 16:41 | 16:44 | 16:46 | 16:49 | 16:53 | 16:56 |
| 460  |       |       | 16:47 | 16:51 | 16:58 | 17:01 | 17:07 | 17:10 | 17:13 | 17:16 | 17:19 | 17:22 | 17:25 |
| 162  | 16:45 | 16:49 | 16:57 | 17:02 | 17:15 | 17:18 | 17:21 | 17:24 | 17:29 | 17:31 | 17:34 | 17:38 | 17:41 |
| 470  |       |       |       |       | 17:29 | 17:32 | 17:36 | 17:39 | 17:45 | 17:47 | 17:50 | 17:54 | 17:57 |
| 170  | 17:16 | 17:20 | 17:28 | 17:33 | 17:44 | 17:47 | 17:52 | 17:55 | 18:01 | 18:03 | 18:06 | 18:10 | 18:13 |
| 172  | 17:47 | 17:51 | 17:59 | 18:04 | 18:16 | 18:19 | 18:24 | 18:27 | 18:30 | 18:33 | 18:36 | 18:39 | 18:42 |
| 480  |       |       | 18:17 | 18:21 | 18:33 | 18:36 | 18:39 | 18:42 | 18:46 | 18:48 | 18:51 | 18:55 | 18:58 |
| 180  | 18:18 | 18:22 | 18:30 | 18:36 | 18:43 | 18:46 | 18:53 | 18:56 | 19:02 | 19:04 | 19:07 | 19:11 | 19:14 |
| 482  |       |       | 18:48 | 18:52 | 19:00 | 19:03 | 19:09 | 19:12 | 19:18 | 19:20 | 19:23 | 19:27 | 19:30 |
| 182  | 18:49 | 18:53 | 19:01 | 19:06 | 19:16 | 19:19 | 19:25 | 19:28 | 19:34 | 19:36 | 19:39 | 19:43 | 19:46 |
| 490  |       |       | 19:33 | 19:37 | 19:48 | 19:51 | 19:57 | 20:00 | 20:03 | 20:06 | 20:09 | 20:12 | 20:15 |
| 190  | 19:29 | 19:33 | 19:42 | 19:53 | 20:04 | 20:07 | 20:10 | 20:13 | 20:19 | 20:21 | 20:24 | 20:28 | 20:31 |
| 200  | 20:01 | 20:05 | 20:14 | 20:18 | 20:33 | 20:36 | 20:42 | 20:45 | 20:49 | 20:51 | 20:54 | 20:57 | 21:00 |
| 202  | 20:33 | 20:37 | 20:45 | 20:50 | 21:03 | 21:06 | 21:09 | 21:12 | 21:20 | 21:22 | 21:25 | 21:28 | 21:31 |
| 210  | 21:04 | 21:08 | 21:16 | 21:21 | 21:34 | 21:37 | 21:40 | 21:43 | 21:49 | 21:51 | 21:54 | 21:57 | 22:00 |
| 212  | 21:34 | 21:38 | 21:46 | 21:51 | 22:03 | 22:06 | 22:09 | 22:12 | 22:17 | 22:19 | 22:22 | 22:25 | 22:28 |
| 220  | 22:05 | 22:09 | 22:17 | 22:22 | 22:31 | 22:34 | 22:37 | 22:40 | 22:45 | 22:47 | 22:50 | 22:53 | 22:56 |
| 520  |       |       |       | 22:41 | 22:47 | 22:50 | 22:53 | 22:56 | 22:59 | 23:01 | 23:04 | 23:08 | 23:11 |
| 列車番号 | 阿下喜   | 麻生田   | 楚原    | 大泉    | 東員    | 穴太    | 七和    | 星川    | 在良    | 蓮花寺   | 西別所   | 馬道    | 西桑名   |

※平日・休日ともに時刻は同じです。(全日、同一ダイヤ)



## いなべ市内 運転頻度

阿下喜駅・麻生田駅⇔西桑名駅

通勤通学時間帯 30分に1本程度

昼間 1時間に1本程度

楚原駅・大泉駅⇔西桑名駅

通勤通学時間帯 16分～30分に1本程度

昼間 30分に1本程度

# 運転所要時間

西桑名～阿下喜 所要時間

上り列車(阿下喜⇒西桑名)

46分～62分

平均 52分

下り列車(西桑名⇒阿下喜)

48分～60分

平均 54分

## 現行ダイヤでの運転に必要な車両

朝ラッシュ時間帯(6時17分東員出庫～8時41分東員入庫)

所要**6編成**

デイトム(9時24分東員入庫～15時48分東員出庫)

所要**4編成**

- ・この間に北大社車庫で列車検査、状態機能検査

タラッシュ時間帯(17時29分東員出庫～20時49分東員入庫)

所要**6編成**

## 在籍車両はぎりぎりしかない

北勢線在籍車両

7編成

朝夕のラッシュ時運用車両

6編成

全般検査、重要部検査に入場時ラッシュ時間帯予備車両ゼロ

⇒ 車両数最小限ぎりぎりの状況で運営

ひとたび故障等が発生すれば間引き運転するしかない

今でも1年に何回か実際に発生

## 列車ダイヤ変更による利便性向上ができない

北勢線では長期間にわたってダイヤ変更がなされていません。しかし、改善を怠っている訳ではないように思えます。実のところは、現状の車両、施設、要員では**現行ダイヤより望ましいダイヤを組むことができない状況**に追い込まれているということだろうと思います。利用者がもっと便利にしてほしいと感じていることにたとえ気づいていても、事業者としては**手持ちの持ち駒がない**という実情を理解する必要があります。

## 車両が足りないのならなぜ新車を導入しないのか？

新車導入には高いコストがかかります。特殊狭軌には長年新車導入実績がありませんから新たに設計し直す必要があり、車両製作費に**設計費が上乘せされ、結構割高な買い物**になります。

事業者としては**儲けが出ない路線への新車導入には二の足を踏む**のは株式会社としては当然の選択です。自社の負担が増す新車導入より、**手持ちの車両で可能な範囲で運行**して、支障をきたすようになったら**止めてしまう**方が会社としては損失が少なくて済みます。それでも廃線になりかけた路線の延命化に貢献した企業と評価してもらえるのでそれで十分です。

## 近鉄は北勢線を手放しておいしいところ取りした

近鉄は北勢線を手放してたあとも、車両を分解してオーバーホールする全般検査、重要部検査は、KREというグループ内の別会社の仮面を着た近鉄社員が検査を行っています。結果として**多額の赤字から免れる**ことができたうえに、**検査によって収益**が得られる構造になっています。そのうえ、撤退はしたものの、技術協力という形での援助は続けているということで、前向きの評価をうけることができ、**おいしいところどり**ができています。

ただ、現場からは、今の車両を通常のメンテナンスだけで故障なく走らせることはそろそろ限界にきているという声も聞きます。



## 車両メーカーだって軽便鉄道なんか相手にしたくない

車両メーカーにしても、特殊狭軌の軽便鉄道の新車を作るなんてやりたくないというのが本音でしょう。

時速300kmを超えるような高速で走る新幹線車両だって作る技術力があるわけですから、軽便鉄道車両を作れないわけはありません。でも、新幹線なら大量の車両が売れますし、海外にだって売り込むことも考えられ**市場の拡大に期待**できます。また、会社の**技術力をアピール**するにも絶好の材料です。

**軽便鉄道車両**なんて、手間がかかる上に、**市場の拡大も期待できず**会社として**売りになる技術も少ない**。こんな割の合わない仕事をやりたがる会社があると思いますか？

ナローゲージでの北勢線の存続は  
今の車両の寿命が鉄道自体の寿命  
となりかねない

## おいしくない仕事は地域の力で動かすしかない

軽便鉄道の新車なんて事業者とってもメーカーにとっても全然おいしくないお仕事なんですね。だから、当然自分から積極的には動こうとしません。じゃあどうすればよいでしょう。

地域が積極的に動いて働きかけるしかありません。

地域にとって必要不可欠なものであれば、国の支援体制も少しずつ充実してきていますから、これをフルに活用しながら協力を取り付けることが必要です。

## でも地域の実状は……

いなべ市では、地方公共団体が作成する「**地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿**」を示した「地域公共交通計画」すらまだ策定されていません。北勢線沿線としての計画も策定されていません。

こんな何もせず**待っているだけの姿勢**では誰も助けられません。軽便鉄道車両の設計やメンテナンスに携わった技術者がどんどんリタイアしていきます。早く始めないとだんだん難しくなっていきますよ。

# 普通運賃・通勤定期運賃

三岐鉄道北勢線 普通運賃・通勤定期乗車券運賃表

三岐鉄道株式会社  
2019年10月1日改定

|                  |         | 【上段】 普 通 運 賃 |        |        |        |        | 【下段】 駅 間 距 離 |        |        |        |        | 単位:キロメートル |       |       |     |
|------------------|---------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|-----------|-------|-------|-----|
|                  |         | 西 桑 名        | 馬 道    | 西 別 所  | 蓮 花 寺  | 在 良    | 星 川          | 七 和    | 穴 太    | 東 員    | 大 泉    | 楚 原       | 麻 生 田 | 阿 下 喜 |     |
| 通<br>勤<br>定<br>期 | 西桑名     | 西 桑 名        | 190    | 190    | 190    | 210    | 240          | 260    | 300    | 340    | 390    | 430       | 490   | 510   | 西桑名 |
|                  |         |              | 1.1    | 2.0    | 3.5    | 4.1    | 5.5          | 6.9    | 8.0    | 9.7    | 12.4   | 14.4      | 18.1  | 20.4  |     |
|                  | 馬道      | 7,220        | 馬 道    | 190    | 190    | 190    | 210          | 240    | 260    | 300    | 380    | 430       | 470   | 510   | 馬道  |
|                  |         | 20,580       |        |        |        |        |              |        |        |        |        |           |       |       |     |
|                  | 西別所     | 7,220        | 20,580 | 西 別 所  | 190    | 190    | 190          | 210    | 240    | 300    | 340    | 390       | 470   | 490   | 西別所 |
|                  |         | 38,990       |        |        |        |        |              |        |        |        |        |           |       |       |     |
|                  | 蓮花寺     | 7,220        | 20,580 | 蓮 花 寺  | 190    | 190    | 190          | 210    | 260    | 300    | 340    | 430       | 470   | 蓮花寺   |     |
|                  |         | 38,990       |        |        |        |        |              |        |        |        |        |           |       |       | 0.6 |
|                  | 在良      | 7,980        | 20,580 | 20,580 | 在 良    | 190    | 190          | 190    | 240    | 300    | 340    | 430       | 470   | 在良    |     |
|                  |         | 43,100       |        |        |        |        |              |        |        |        |        |           |       |       | 1.4 |
|                  | 星川      | 9,120        | 22,750 | 20,580 | 20,580 | 星 川    | 190          | 190    | 210    | 260    | 300    | 390       | 430   | 星川    |     |
|                  |         | 49,250       |        |        |        |        |              |        |        |        |        |           |       |       | 1.4 |
| 七和               | 9,880   | 26,000       | 22,750 | 20,580 | 七 和    | 190    | 190          | 240    | 300    | 380    | 430    | 七和        |       |       |     |
|                  | 53,360  |              |        |        |        |        |              |        |        |        |        |           | 1.1   | 2.8   | 5.5 |
| 穴太               | 11,400  | 32,490       | 26,000 | 22,750 | 20,580 | 穴 太    | 190          | 210    | 260    | 340    | 390    | 穴太        |       |       |     |
|                  | 61,560  |              |        |        |        |        |              |        |        |        |        |           | 1.7   | 4.4   | 6.4 |
| 太東               | 12,920  | 36,830       | 32,490 | 28,160 | 26,000 | 22,750 | 20,580       | 東 員    | 190    | 210    | 300    | 340       | 太東    |       |     |
|                  | 69,770  |              |        |        |        |        |              |        |        |        |        |           |       | 2.7   | 4.7 |
| 大泉               | 14,820  | 42,240       | 36,830 | 32,490 | 32,490 | 28,160 | 26,000       | 22,750 | 大 泉    | 190    | 240    | 300       | 大泉    |       |     |
|                  | 80,030  |              |        |        |        |        |              |        |        |        |        |           |       | 2.0   | 5.7 |
| 楚原               | 16,340  | 46,570       | 42,240 | 36,830 | 36,830 | 32,490 | 32,490       | 28,160 | 22,750 | 楚 原    | 190    | 240       | 楚原    |       |     |
|                  | 88,240  |              |        |        |        |        |              |        |        |        |        |           |       | 3.7   | 6.0 |
| 麻生田              | 18,620  | 53,070       | 50,910 | 46,570 | 46,570 | 42,240 | 41,160       | 36,830 | 32,490 | 26,000 | 20,580 | 麻 生 田     | 190   | 麻生田   |     |
|                  | 100,550 |              |        |        |        |        |              |        |        |        |        |           |       |       | 2.3 |
| 阿下喜              | 19,380  | 55,240       | 53,070 | 50,910 | 50,910 | 46,570 | 46,570       | 42,240 | 36,830 | 32,490 | 26,000 | 20,580    | 阿 下 喜 | 阿下喜   |     |
|                  | 104,660 |              |        |        |        |        |              |        |        |        |        |           |       |       |     |
|                  |         | 西 桑 名        | 馬 道    | 西 別 所  | 蓮 花 寺  | 在 良    | 星 川          | 七 和    | 穴 太    | 東 員    | 大 泉    | 楚 原       | 麻 生 田 | 阿 下 喜 |     |



# 通学定期運賃

## 三岐鉄道北勢線 通学・学期定期乗車券運賃表

三岐鉄道株式会社  
2019年10月1日改定

|                  |        | 学 期 定 期            |        |        |        |                     |        |        |        |                    |        |        |        |        |             |   |
|------------------|--------|--------------------|--------|--------|--------|---------------------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|-------------|---|
|                  |        | 【上段】1学期 (4/8～7/20) |        |        |        | 【中段】2学期 (9/1～12/24) |        |        |        | 【下段】3学期 (1/8～3/25) |        |        |        |        |             |   |
| 通<br>学<br>定<br>期 | 西 桑 名  | 馬 道                | 西 別 所  | 蓮 花 寺  | 在 良    | 星 川                 | 七 和    | 穴 太    | 東 員    | 大 泉                | 楚 原    | 麻 生 田  | 阿 下 喜  |        | 西<br>桑<br>名 |   |
|                  | 西 桑 名  | 馬 道                | 西 別 所  | 蓮 花 寺  | 在 良    | 星 川                 | 七 和    | 穴 太    | 東 員    | 大 泉                | 楚 原    | 麻 生 田  | 阿 下 喜  |        |             |   |
| 【上段】1ヶ月          | 馬 道    | 4,940              | 16,280 | 16,280 | 16,280 | 18,000              | 20,560 | 22,270 | 25,690 | 29,120             | 33,400 | 36,830 | 41,960 | 43,680 | 馬           | 道 |
|                  | 14,080 | 馬 道                | 18,000 | 18,000 | 18,000 | 19,900              | 22,740 | 24,630 | 28,410 | 32,200             | 36,930 | 40,730 | 46,400 | 48,300 | 馬           | 道 |
|                  | 26,680 | 馬 道                | 12,050 | 12,050 | 12,050 | 13,330              | 15,230 | 16,490 | 19,020 | 21,560             | 24,730 | 27,270 | 31,070 | 32,340 | 馬           | 道 |
|                  | 西 別 所  | 4,940              | 4,940  | 16,280 | 16,280 | 16,280              | 18,000 | 20,560 | 25,690 | 29,120             | 33,400 | 40,250 | 41,960 | 西      | 別 所         | 所 |
|                  | 14,080 | 14,080             | 西 別 所  | 18,000 | 18,000 | 18,000              | 19,900 | 22,740 | 28,410 | 32,200             | 36,930 | 44,510 | 46,400 | 西      | 別 所         | 所 |
|                  | 26,680 | 26,680             | 西 別 所  | 12,050 | 12,050 | 12,050              | 13,330 | 15,230 | 19,020 | 21,560             | 24,730 | 29,800 | 31,070 | 西      | 別 所         | 所 |
|                  | 蓮 花 寺  | 4,940              | 4,940  | 4,940  | 16,280 | 16,280              | 16,280 | 18,000 | 22,270 | 25,690             | 29,120 | 36,830 | 40,250 | 蓮      | 花 寺         | 寺 |
|                  | 14,080 | 14,080             | 蓮 花 寺  | 18,000 | 18,000 | 18,000              | 19,900 | 24,630 | 28,410 | 32,200             | 40,730 | 44,510 | 46,400 | 蓮      | 花 寺         | 寺 |
|                  | 26,680 | 26,680             | 蓮 花 寺  | 12,050 | 12,050 | 12,050              | 13,330 | 16,490 | 19,020 | 21,560             | 27,270 | 29,800 | 29,800 | 蓮      | 花 寺         | 寺 |
|                  | 在 良    | 5,460              | 4,940  | 4,940  | 4,940  | 16,280              | 16,280 | 16,280 | 20,560 | 25,690             | 29,120 | 36,830 | 40,250 | 在      | 良           | 良 |
|                  | 15,570 | 14,080             | 14,080 | 14,080 | 在 良    | 18,000              | 18,000 | 18,000 | 22,740 | 28,410             | 32,200 | 40,730 | 44,510 | 在      | 良           | 良 |
|                  | 29,490 | 26,680             | 26,680 | 26,680 | 在 良    | 12,050              | 12,050 | 12,050 | 15,230 | 19,020             | 21,560 | 27,270 | 29,800 | 在      | 良           | 良 |
| 【中段】3ヶ月          | 星 川    | 6,240              | 5,460  | 4,940  | 4,940  | 4,940               | 16,280 | 16,280 | 18,000 | 22,270             | 25,690 | 33,400 | 36,830 | 星      | 川           | 川 |
|                  | 17,790 | 15,570             | 14,080 | 14,080 | 14,080 | 星 川                 | 18,000 | 18,000 | 19,900 | 24,630             | 28,410 | 36,930 | 40,730 | 星      | 川           | 川 |
|                  | 33,700 | 29,490             | 26,680 | 26,680 | 26,680 | 星 川                 | 12,050 | 12,050 | 13,330 | 16,490             | 19,020 | 24,730 | 27,270 | 星      | 川           | 川 |
|                  | 七 和    | 6,760              | 6,240  | 5,460  | 4,940  | 4,940               | 16,280 | 16,280 | 18,000 | 20,560             | 25,690 | 32,550 | 36,830 | 七      | 和           | 和 |
|                  | 19,270 | 17,790             | 15,570 | 14,080 | 14,080 | 14,080              | 七 和    | 18,000 | 18,000 | 22,740             | 28,410 | 35,990 | 40,730 | 七      | 和           | 和 |
|                  | 36,510 | 33,700             | 29,490 | 26,680 | 26,680 | 26,680              | 七 和    | 12,050 | 12,050 | 15,230             | 19,020 | 24,100 | 27,270 | 七      | 和           | 和 |
|                  | 穴 太    | 7,800              | 6,760  | 6,240  | 5,460  | 4,940               | 4,940  | 4,940  | 16,280 | 18,000             | 22,270 | 29,120 | 33,400 | 穴      | 太           | 太 |
|                  | 22,230 | 19,270             | 17,790 | 15,570 | 14,080 | 14,080              | 穴 太    | 18,000 | 19,900 | 24,630             | 32,200 | 36,930 | 36,930 | 穴      | 太           | 太 |
|                  | 42,120 | 36,510             | 33,700 | 29,490 | 26,680 | 26,680              | 穴 太    | 12,050 | 13,330 | 16,490             | 21,560 | 24,730 | 24,730 | 穴      | 太           | 太 |
|                  | 東 員    | 8,840              | 7,800  | 7,800  | 6,760  | 6,240               | 5,460  | 4,940  | 4,940  | 16,280             | 18,000 | 25,690 | 29,120 | 東      | 員           | 員 |
|                  | 25,200 | 22,230             | 22,230 | 19,270 | 17,790 | 15,570              | 14,080 | 14,080 | 東 員    | 18,000             | 19,900 | 28,410 | 32,200 | 東      | 員           | 員 |
|                  | 47,740 | 42,120             | 42,120 | 36,510 | 33,700 | 29,490              | 26,680 | 26,680 | 東 員    | 12,050             | 13,330 | 19,020 | 21,560 | 東      | 員           | 員 |
| 【下段】6ヶ月          | 大 泉    | 10,140             | 9,880  | 8,840  | 7,800  | 7,800               | 6,760  | 6,240  | 5,460  | 4,940              | 16,280 | 20,560 | 25,690 | 大      | 泉           | 泉 |
|                  | 28,900 | 28,160             | 25,200 | 22,230 | 22,230 | 19,270              | 17,790 | 15,570 | 14,080 | 大 泉                | 18,000 | 22,740 | 28,410 | 大      | 泉           | 泉 |
|                  | 54,760 | 53,360             | 47,740 | 42,120 | 42,120 | 36,510              | 33,700 | 29,490 | 26,680 | 大 泉                | 12,050 | 15,230 | 19,020 | 大      | 泉           | 泉 |
|                  | 楚 原    | 11,180             | 11,180 | 10,140 | 8,840  | 8,840               | 7,800  | 7,800  | 6,760  | 5,460              | 4,940  | 16,280 | 20,560 | 楚      | 原           | 原 |
|                  | 31,870 | 31,870             | 28,900 | 25,200 | 25,200 | 22,230              | 22,230 | 19,270 | 15,570 | 14,080             | 楚 原    | 18,000 | 22,740 | 楚      | 原           | 原 |
|                  | 60,380 | 60,380             | 54,760 | 47,740 | 47,740 | 42,120              | 42,120 | 36,510 | 29,490 | 26,680             | 楚 原    | 12,050 | 15,230 | 楚      | 原           | 原 |
|                  | 麻 生 田  | 12,740             | 12,220 | 12,220 | 11,180 | 11,180              | 10,140 | 9,880  | 8,840  | 7,800              | 6,240  | 4,940  | 16,280 | 麻      | 生 田         | 田 |
|                  | 36,310 | 34,830             | 34,830 | 31,870 | 31,870 | 28,900              | 28,160 | 25,200 | 22,230 | 17,790             | 14,080 | 麻 生 田  | 18,000 | 麻      | 生 田         | 田 |
|                  | 68,800 | 65,990             | 65,990 | 60,380 | 60,380 | 54,760              | 53,360 | 47,740 | 42,120 | 33,700             | 26,680 | 麻 生 田  | 12,050 | 麻      | 生 田         | 田 |
|                  | 阿 下 喜  | 13,260             | 13,260 | 12,740 | 12,220 | 12,220              | 11,180 | 11,180 | 10,140 | 8,840              | 7,800  | 6,240  | 4,940  | 阿      | 下 喜         | 喜 |
|                  | 37,800 | 37,800             | 36,310 | 34,830 | 34,830 | 31,870              | 31,870 | 28,900 | 25,200 | 22,230             | 17,790 | 14,080 | 阿 下 喜  | 阿      | 下 喜         | 喜 |
|                  | 71,610 | 71,610             | 68,800 | 65,990 | 65,990 | 60,380              | 60,380 | 54,760 | 47,740 | 42,120             | 33,700 | 26,680 | 阿 下 喜  | 阿      | 下 喜         | 喜 |
|                  |        | 西 桑 名              | 馬 道    | 西 別 所  | 蓮 花 寺  | 在 良                 | 星 川    | 七 和    | 穴 太    | 東 員                | 大 泉    | 楚 原    | 麻 生 田  | 阿 下 喜  |             |   |

## 通学定期には学期定期もある

通常の定期券は1か月、3か月、6か月が一般的

北勢線の通学定期には学期定期がある

1学期 4/8～7/20

2学期 9/1～12/24

3学期 1/8～3/25



# ・北勢線利用者数の推移

千人

300万人

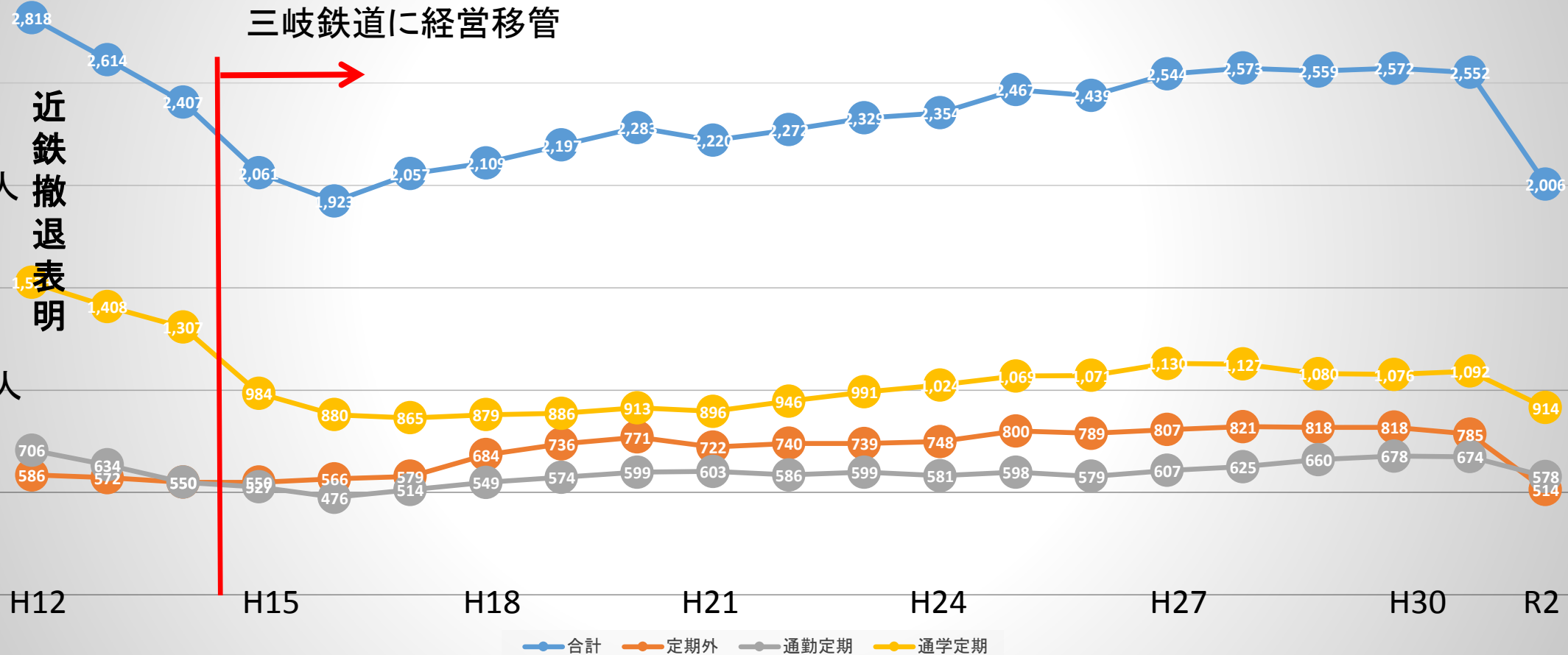
200万人

100万人

0人

三岐鉄道に経営移管

近鉄撤退表明



## 北勢線三岐鉄道移管後の旅客数の推移

- ・ 利用客数がある程度回復

ただし、**近鉄が撤退表明した時点の輸送量に達していない**

- ・ 他のローカル鉄道と比較すればそれなりに健闘している

## 輸送密度の推計

公表されている輸送密度は平成21年度までしかないので、令和元年度の輸送密度を平均利用距離には変化がないものと仮定して利用者数データをもとに推計してみます。

|        | 年間の乗客数 | 輸送密度 |
|--------|--------|------|
| 平成21年度 | 222万人  | 2539 |
| 令和元年度  | 255万人  | ？    |

$$2539 \times 255 / 222 = 2916$$

およそ2900と推計します（撤退表明時 3178）

## 軽便鉄道としての輸送密度

- ・ 定員200名程度の電車、単線で行き違い駅も少ない軽便鉄道路線で輸送密度が3000近くあるというのは実はすごいこと。  
結構多くお客さんが乗っています。
- ・ かつて輸送密度が7000もあったというが、これは大都会のラッシュ時を超える混雑を許容しないとありえない数字。

# 全国鉄道混雑率ランキング

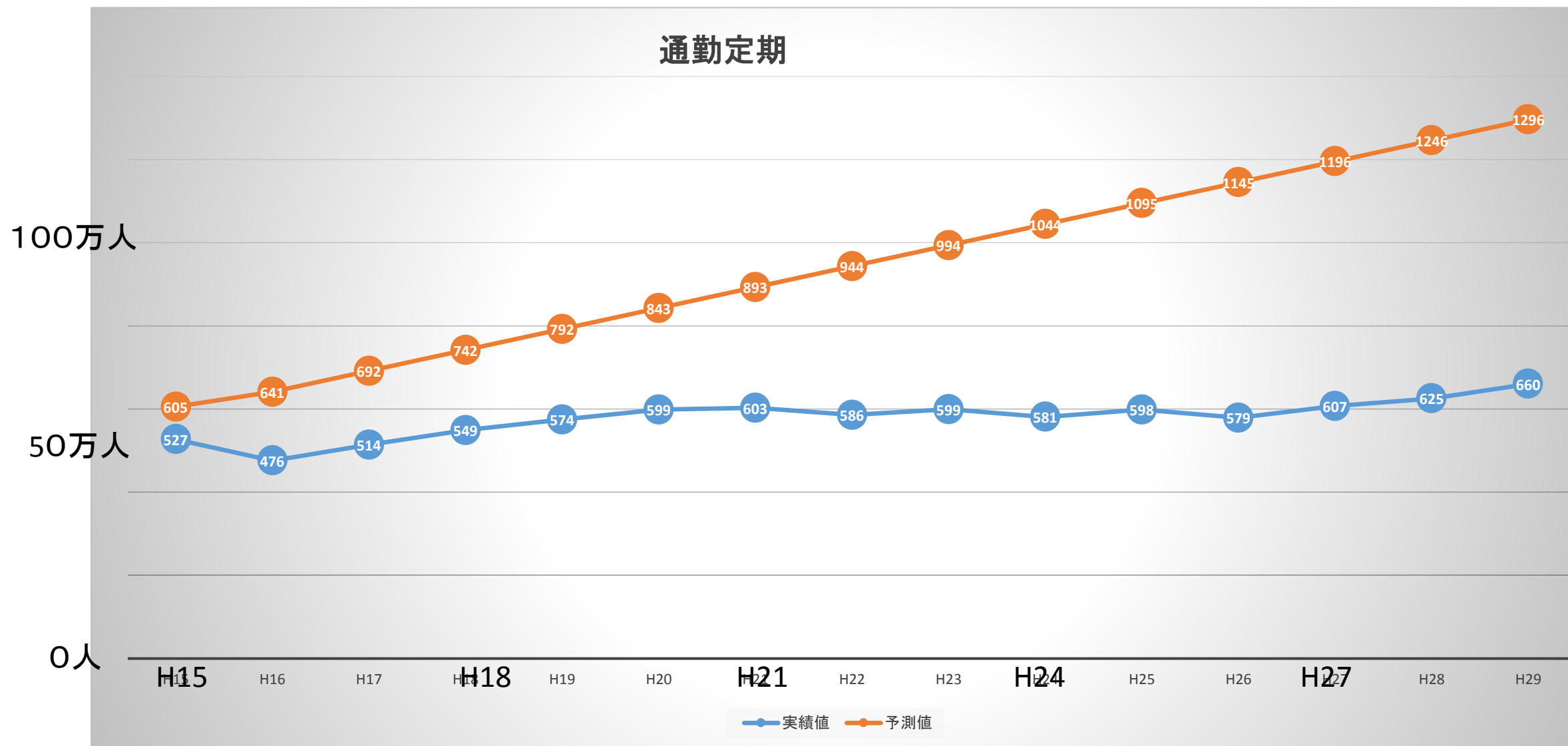
- 鉄道混雑率ランキング
  - 2022年度 **全国73位**
  - 近鉄奈良線と同率
  - **近鉄名古屋線、関西線より上位**
  - コロナ禍の特殊状況下ではあるが  
**現行設備でのフル稼働の状態**  
**高い混雑率**

■ 2022年度鉄道混雑率ランキング(混雑率100%以上の区間) 43～81位

| 順位 | 路線名           | 区間         | 輸送力<br>(人) | 輸送人員<br>(人) | 混雑率<br>(%) | 2021年度 |     |
|----|---------------|------------|------------|-------------|------------|--------|-----|
|    |               |            |            |             |            | 順位     | 混雑率 |
| 43 | JR山手線内回り      | 新大久保→新宿    | 32540      | 40990       | 126        | 75     | 103 |
| "  | 福岡市地下鉄空港・箱崎線  | 大濠公園→赤坂    | 16200      | 20445       | 126        | 32     | 116 |
| "  | 横浜市営地下鉄ブルーライン | 三ツ沢下町→横浜   | 10088      | 12676       | 126        | 14     | 123 |
| 46 | 東急田園都市線       | 池尻大橋→渋谷    | 40338      | 50423       | 125        | 48     | 112 |
| "  | 名鉄瀬戸線         | 矢田→大曾根     | 7000       | 8754        | 125        | 33     | 116 |
| "  | JR横浜線         | 小机→新横浜     | 20128      | 25110       | 125        | 55     | 110 |
| 49 | 小田急江ノ島線       | 南林間→中央林間   | 12212      | 15121       | 124        | 76     | 103 |
| "  | JR横須賀線        | 武蔵小杉→西大井   | 18664      | 23160       | 124        | 56     | 110 |
| 51 | 西武新宿線         | 下落合→高田馬場   | 30747      | 37883       | 123        | 57     | 110 |
| "  | 大阪メトロ御堂筋線     | 梅田→淀屋橋     | 36990      | 45410       | 123        | 26     | 118 |
| "  | 仙台市地下鉄南北線     | 北仙台→北四番丁   | 9792       | 12071       | 123        | 34     | 116 |
| 54 | JR高崎線         | 宮原→大宮      | 25816      | 31620       | 122        | 42     | 114 |
| "  | JR可部線         | 可部→広島      | 2580       | 3150        | 122        | 5      | 132 |
| 56 | 名鉄津島線         | 甚目寺→須ヶ口    | 4630       | 5616        | 121        | 43     | 114 |
| "  | JR日田彦山線普通     | 田川後藤寺→城野   | 220        | 266         | 121        | 72     | 105 |
| 58 | 東急目黒線         | 不動前→目黒     | 22218      | 26662       | 120        | 90     | 100 |
| "  | JR阪和線快速       | 堺市→天王寺     | 8507       | 10170       | 120        | 140    | 90  |
| 60 | アストラムライン      | 牛田→白島      | 6292       | 7465        | 119        | 91     | 100 |
| "  | 札幌市営地下鉄東西線    | 菊水→バスセンター前 | 13650      | 16214       | 119        | 44     | 114 |
| "  | 大阪メトロ中央線      | 森ノ宮→谷町四丁目  | 13668      | 16250       | 119        | 39     | 115 |
| 63 | 阪急宝塚本線        | 三国→十三      | 24768      | 29150       | 118        | 51     | 111 |
| "  | 東急東横線         | 祐天寺→中目黒    | 31650      | 37347       | 118        | 35     | 116 |
| 65 | ニューシャトル       | 鉄道博物館→大宮   | 3144       | 3693        | 117        | 49     | 112 |
| "  | JR阪和線普通       | 美章園→天王寺    | 3862       | 4500        | 117        | 115    | 95  |
| 67 | 京阪本線          | 野江→京橋      | 27610      | 32007       | 116        | 62     | 109 |
| "  | 西武池袋線         | 椎名町→池袋     | 31301      | 36450       | 116        | 52     | 111 |
| "  | 阪急千里線         | 下新庄→淡路     | 12276      | 14275       | 116        | 53     | 111 |
| "  | 京都市営地下鉄東西線    | 山科→御陵      | 6600       | 7645        | 116        | 65     | 107 |
| 71 | JR大阪環状線       | 鶴橋→玉造      | 18950      | 21794       | 115        | 82     | 102 |
| "  | JR山手線外回り      | 上野→御徒町     | 29286      | 33630       | 115        | 123    | 94  |
| 73 | 三岐鉄道北勢線       | 西別所→馬道     | 610        | 695         | 114        | 147    | 88  |
| "  | 近鉄奈良線         | 河内小阪→河内永和  | 21588      | 24520       | 114        | 24     | 119 |
| 75 | 福岡市地下鉄七隈線     | 桜坂→薬院大通    | 5730       | 6493        | 113        | 77     | 103 |
| 76 | 東京メトロ丸ノ内線     | 四ツ谷→赤坂見附   | 22968      | 25724       | 112        | 108    | 96  |
| "  | 東武野田線         | 新船橋→船橋     | 9936       | 11177       | 112        | 66     | 107 |
| "  | 名鉄小牧線         | 味鋺→上飯田     | 3712       | 4146        | 112        | 78     | 103 |
| "  | JR中央線         | 新守山→大曾根    | 16800      | 18840       | 112        | 74     | 104 |
| "  | JR鹿児島線        | 八代→熊本      | 740        | 826         | 112        | 79     | 103 |



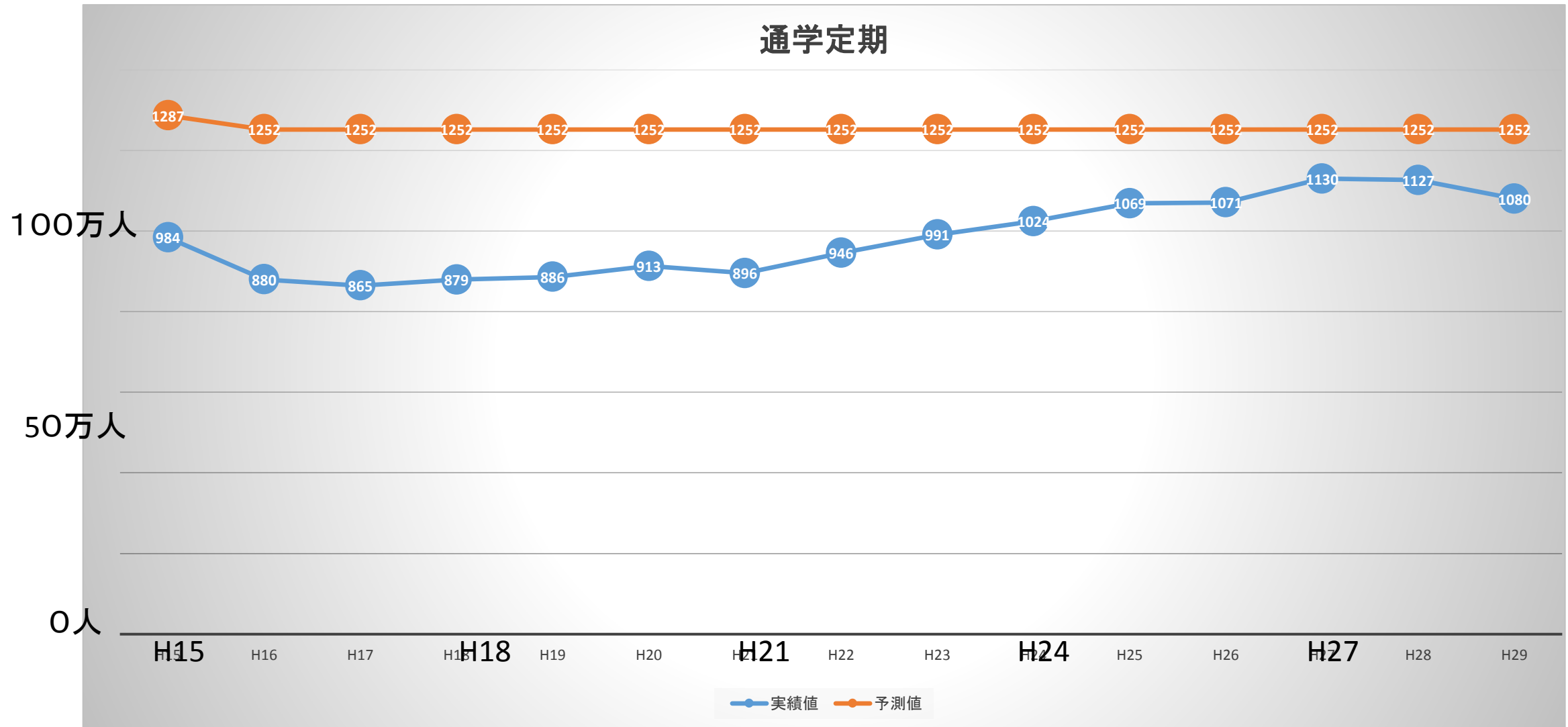
# 経営移管時の予測値と実績値比較（通勤定期）



## 通勤定期旅客では・・・

- ・ 高い成長を期待したがあまり利用実績は伸びず  
近鉄が撤退表明した時点の利用者数にも達していない
  - そもそも無理のある高い成長率  
黒字化できる計画を提出するために無理に作った数値
  - 通勤旅客がそんなに伸びたら再び殺人的混雑に  
過去の輸送実績から輸送可能と判断したか  
軽便鉄道の輸送力を無視した目標

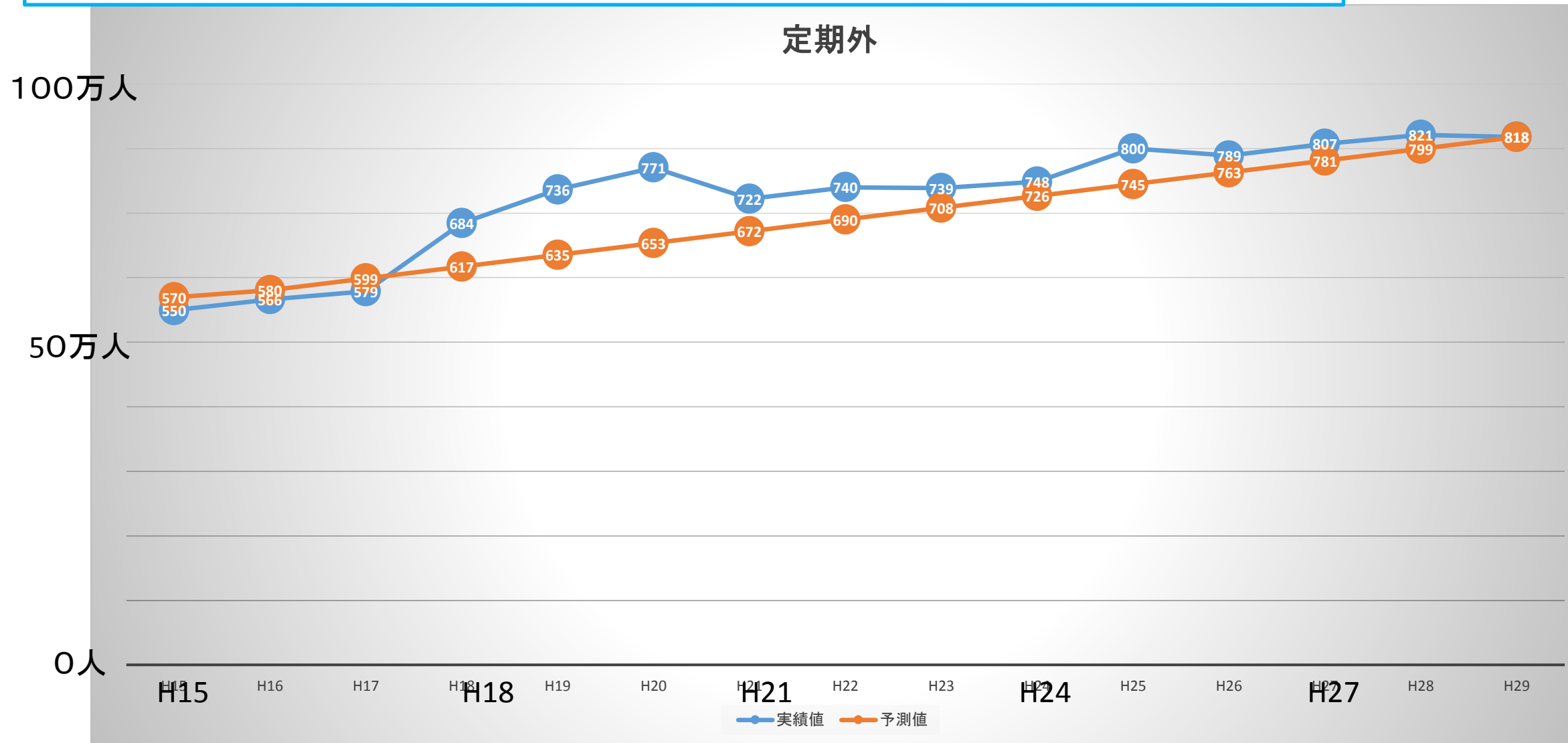
# 経営移管時の予測値と実績値比較(通学定期)



## 通学定期旅客では・・・

- ・ 実績値は予測値よりもやや少なめ
  - 少子化に伴う高校定員削減が推定より進んだか  
それでも安定して一定数の利用は見込める

# 経営移管時の予測値と実績値比較（定期外）





## 定期外旅客では・・・

- 当初目標を超える実績（1995年度レベルまで回復）  
やり方次第でまだまだ伸びる余地あり  
実施施策の効果をきちんと検証  
⇒ 目標の再設定が必要
- 新しい施策の実施  
ITや新技術の活用も視野に

## これから利用者を増やせるところは？

- ・ 比較的すいている都心から郊外方向の通勤旅客を取り込むこと
- ・ 昼間の買い物、お出かけ需要の創出
- ・ 観光客の取り込み

どんなことならできそうですか？

以前の勉強会資料から引っ張り出してみました。

## 通学定期は全線有効の1種類のみにしたら

普通の生徒さんは通学区間以外はめったに乗りません。乗るとすればよほどのマニアだけです。それなら、発行する定期券は**全線有効の1種類**にして乗車区間を問わないようにしたらどうでしょうか。

事業者を支払う運賃は実際の**通学区間に応じた金額**とすれば、家庭の負担額は従来通りのままですし、事業者としても従来通りの運賃収入を確保できます。たとえ通学区間以外の区間をたまに乗ったとしても、事業者には追加費用は発生していません。利用区間を厳密にチェックする費用の方がかえって高くなります。

## 北勢線沿線の事業所に対する優遇施策

コロナ禍を契機に進んできたテレワークの進行もあり、オフィスへの出勤頻度が減っているなか、割引率の低い通勤定期券の魅力は低下してきています。そこで、沿線事業所経由限定で**通常よりも割引率の高い定期券を発行**するのもありだと思います。環境に優しい電車通勤推進に地域の事業者さんに協力をいただくのですから、SDGsの時代にはもってこいです。事業者さんにも**環境維持活動褒賞金**などインセンティブを与えるようにすれば、協力してくれる事業者さんはあるのではないのでしょうか。



## 沿線居住者専用の高い割引率の切符

北勢線の運営には沿線市町が多額の補助金を拠出しているのですから、沿線住民はもっとメリットを享受する必要があります。通勤時間帯以外の電車は空いていますから、お買い物やお出かけにももっと利用していただきたいものです。そのために簡単に利用できる**デ－タイム限定の北勢線の乗車証**を、安価で地域住民に対して発行したらどうでしょうか。

## 企画切符、フリー切符の拡張展開

三岐鉄道ではフリー切符は三岐線と北勢線の共通券しかありませんが・・・

北勢線だけの『北勢線1日フリー切符』なんてできないでしょうか。

西桑名～阿下喜往復より少し安くして800円程度でどう？

さらに沿線のバスもセットの商品はどうでしょうか。

# 今日の議論の論点

## 今の北勢線 改善するべきところは無いの？

- 三岐鉄道に移管後、それなり利用者数も回復しましたが、**現状で満足できる状況**ですか。
- 現行サービスが十分満足できているというわけではないけれど、赤字なんだから高い要求はできないと**あきらめていませんか**。
- 20年前に北勢線の存続を決めたときに出てきた**改善提案はすべて実行**できているのでしょうか。
- 100年を超える歴史を刻んできた北勢線のレガシー、**大切に残すべきもの**は何でしょうか？

ディスカッションのテーマ・・・1  
もっと便利にできないの？

ディスカッションのテーマ・・・2  
もっと快適にならないの？

ディスカッションのテーマ・・・3  
みんなが気軽に利用できる  
地域の足となるためには・・・

ディスカッションのテーマ・・・4  
いなべ市の「地域公共交通計画」を  
考えてみませんか？