

シリーズ勉強会『地域の公共交通とまちづくりを考える』  
第15回 「地域の将来像が見える形で表現してみる」 その1

# 北勢線の将来イメージを 見える化してみよう

令和6年6月

北勢線とまち育みを考える会

## 北勢線の将来像の具体的なイメージはできていますか？

北勢線活性化計画では北勢線が将来に亘って**地域の幹線**でありたいとされています。

地域の幹線たる北勢線の理想的な姿はどんなものですか？具体的なイメージはできていますか。そのイメージは地域で共有化されていますか。

今日は、**活性化計画策定時のワークショップ**でみなさんから出された定性的な表現の意見を出発点として、北勢線の理想的な将来像を、参加者みんなで定量的な見える形で表現して行きたいと思います。

# 北勢線のサービス水準

## WSで出された主な意見

- 終電を繰り下げる
- 速度が遅い
- 急行列車を走らせ所要時間を短縮する
- 朝夕のラッシュ時の本数を増やす
- 編成両数を減らしても本数を増やす
- 阿下喜まで行く便が少ない

## 現在の運転本数

### 現在の旅客列車の運転本数

西桑名～阿下喜      27往復

西桑名～楚原      13.5往復

西桑名～大泉      1往復

西桑名～東員      3.5往復

## 運転所要時間詳細

西桑名～阿下喜 所要時間

上り列車(阿下喜⇒西桑名)

46分～62分

平均 52分

下り列車(西桑名⇒阿下喜)

48分～60分

平均 54分

## 問1 始発、最終列車は

現行 初電 5:30東員発 終電 23:53阿下喜着

初電

- ① ○○分程度繰り上げ
- ② 現行程度で良い

終電

- ① ○○分程度繰り下げ
- ② 現行程度で良い

## 問2 朝ラッシュ時の運転間隔はどれくらい？

現行 西桑名駅到着16分毎

- ① 5分毎 1時間に12本
- ② 7.5分毎 1時間に8本
- ③ 10分毎 1時間に6本
- ④ 15分毎 1時間に4本
- ⑤ 20分毎 1時間に3本



### 問3 朝ラッシュの区間運転は？

現行 楚原始発2本(ラッシュ前東員始発2本)

- ① すべて全区間運転
- ② 楚原以東の区間運転あり
- ③ 東員以東の区間運転あり
- ④ 星川以東の区間運転あり

## 問4 急行運転は？

現行すべて各駅停車

- ① すべて各駅停車
- ② 東員以東で急行運転あり
- ③ 星川以東で急行運転あり

問5 朝ラッシュ時の阿下喜から桑名までの所要時間は？

現行 概ね47～48分

最速列車で

- ① 40分以内
- ② 45分以内
- ③ 現行と同じ

## 問6 ラッシュ時の混雑はどのくらいまで許容できる？

- ① ほぼ着席できる程度
- ② 乗車定員以内
- ③ 定員の120%程度まで
- ④ 定員の150%程度まで

## 問7 タラッシュ時の運転間隔はどれくらい？

現行概ね1時間に3本 1本は楚原折り返し

- ① 7.5分毎 1時間に8本
- ② 10分毎 1時間に6本
- ③ 15分毎 1時間に4本
- ④ 20分毎 1時間に3本

## 問8 タラッシュの区間運転は？

現行楚原または大泉折り返しあり

- ① すべて全区間運転
- ② 楚原以東の区間運転あり
- ③ 東員以東の区間運転あり
- ④ 星川以東の区間運転あり

## 問9 急行運転は？

現行はすべて各駅停車

- ① すべて各駅停車
- ② 東員以東で急行運転あり
- ③ 星川以東で急行運転あり

問10 タラッシュ時の桑名から阿下喜までの所要時間は？

現行概ね48～54分

最速列車で

- ① 40分以内
- ② 45分以内
- ③ 現行と同じ



問11 デイタイムは1時間に何本くらいあれば良い？

- ① 15分毎 1時間に4本
- ② 20分毎 1時間に3本
- ③ 30分毎 1時間に2本
- ④ 60分毎 1時間に1本

## 問12 デイタイムの区間運転は？

現行楚原折り返し毎時1本あり

- ① すべて全区間運転
- ② 楚原以東の区間運転あり
- ③ 東員以東の区間運転あり
- ④ 星川以東の区間運転あり

## 問13 急行運転は？

現行はすべて各駅停車

- ① すべて各駅停車
- ② 東員以東で急行運転あり
- ③ 星川以東で急行運転あり

問14 桑名までの所要時間が何分くらいなら日常利用できる？

標準的な所要時間が

- ① 40分以内
- ② 45分以内
- ③ 現行と同じ程度で問題ない

運賃

## WSで出された主な意見

- 運賃が高い
- 初乗り運賃を下げ近所に行くのに使ってもらう
- 商店街が回数券を買って商店利用者に配る
- 通勤通学など環境配慮利用者を優遇する
- 定期券で割引特典を付ける
- ウィークデーパス、敬老乗車証

## 問1 普通運賃の水準は？

現行190円～510円

- ① 赤字補填を少なくするために高くする
- ② 現行水準が妥当な水準
- ③ 短距離をもっと安くする
- ④ 長距離をもっと安くする

## 問2 普通運賃の運賃刻みは？

現行 初乗り4kmまで

4km～8km 1kmきざみ

8km以上 2kmきざみ

- ① 4km以内もっと細かく
- ② 現行レベル
- ③ もっと粗くてよい



### 問3 通勤定期の適正と思われる水準は？

現行1か月定期は普通運賃の38倍（19往復の運賃）

- ① 働き方の変革に合わせて15往復分程度
- ② 現行レベルで妥当
- ③ 通勤定期券という制度はもう必要ない  
利用頻度に応じた割引等を考える

## 問4 通学定期の水準は？

現行1か月定期は普通運賃の26倍（13往復の運賃）

通勤定期の0.6842倍

- ① 現行のままで良い
- ② 大手民鉄並みの割引率
- ③ 文教予算から費用を捻出して大幅に安く

## 問5 敬老乗車証を導入すべき？

- ① 特に必要はない
- ② 地域住民サービスとして導入すべき
- ③ 年齢に関係なく閑散時パスを導入すべき

## 問6 閑散時の割引運賃をどう考える？

- ① 特に必要はない
- ② 地域住民サービスとして導入すべき
- ③ 来訪者用に1日乗車券等を導入すべき
- ④ 閑散時運賃を積極的に導入すべき

# 北勢線の車両

## WSで出された主な意見

- よく揺れ乗り心地が悪い
- 速度が遅い、加速を上げる、スピードアップ
- 車両が古い、快適性がない
- デザインが良くない
- 冷暖房の充実

## 問1 朝ラッシュ時の1列車の編成長はどれくらい？

現行 3～4両編成

- |   |      |                 |
|---|------|-----------------|
| ① | 2両編成 | 定員140名、座席70名程度  |
| ② | 3両編成 | 定員200名、座席100名程度 |
| ③ | 4両編成 | 定員280名、座席140名程度 |

## 問2 タラッシュ時の1列車の編成長はどれくらい？

現行 3～4両編成

- |   |      |                 |
|---|------|-----------------|
| ① | 2両編成 | 定員140名、座席70名程度  |
| ② | 3両編成 | 定員200名、座席100名程度 |
| ③ | 4両編成 | 定員280名、座席140名程度 |



### 問3 デイタイムの1列車の編成長はどれくらい？

現行 3～4両編成

- |   |      |                 |
|---|------|-----------------|
| ① | 2両編成 | 定員140名、座席70名程度  |
| ② | 3両編成 | 定員200名、座席100名程度 |
| ③ | 4両編成 | 定員280名、座席140名程度 |

### 問3 どんな車両なら乗りたい？外観は？

- ① LRV 宇都宮ライトレールのような車両
- ② 四日市あすなろう鉄道のような車両
- ③ 今のようなレトロな車両

#### 問4 どんな車両なら乗りたい？内装は？

- ① LRV 宇都宮ライトレールのような車両
- ② 四日市あすなろう鉄道のような車両
- ③ 今のようなレトロな車両

## 問5 運転最高速度は？

- ① 当初計画の70km/hまで上げる
- ② 70km/hまでいかずとも可能な範囲で上げる
- ③ 今のレベルで十分

## 問6 車両の性能はどの程度必要？

- ① 高加速、高減速が可能な高性能車両
- ② 東員以西の勾配区間を余裕で走行できる  
登坂性能は欲しい
- ③ 今のレベルで十分

# 北勢線の駅

## WSで出された主な意見

- バリアフリー化
- 駅から周辺施設までの整備
- 駅舎が狭い
- トイレがない、水洗でない、きたない
- 駅が多い、等間隔でない
- 行き違い待ちが多い
- 駅を公共施設等に活用

## 問1 都心部での駅間距離はどれくらい？

現行 0.6km～1.5km

- ① 500m～800m程度に一駅
- ② 概ね1km程度以内に一駅
- ③ 現行程度で良い



## 問2 歩いてアクセスできる駅までの距離は？

- ① 500m程度
- ② 1km程度
- ③ 1.5km程度
- ④ 2km程度

### 問3 駅に必要な機能は？

- ① 雨露がしのげればよい
- ② 現行レベルの駅舎
- ③ 無人駅でもトイレは必要
- ④ 他の施設を併設して人が集える場所に

乗り継ぎ

## WSで出されたい主な意見

- ・ 西桑名駅が近鉄本線、JRと離れていて不便
- ・ 近鉄桑名駅への乗り継ぎが悪い(ダイヤ)
- ・ 近鉄、JR駅への乗り入れ

## 問1 北勢線の西桑名駅はどうすべき？

- ① 桑名駅の中に入る
- ② 少しでも桑名駅に近づけばよい
- ③ 今のままで問題はない

## 問2 馬道駅と益生駅の乗り継ぎはどう？

- ① 乗り換え通路を整備すべき
- ② 乗り換え案内を充実させるべき
- ③ 今のままで問題はない

## WSで出された主な意見

- ・ 家から駅までのアクセスが悪い
- ・ 三岐線とバス連絡がない
- ・ コミバスとの連携が良くない

### 問3 バスとの乗り継ぎはどう？

- ① ホームから直接乗り換え
- ② 駅前にバスターミナル(最低限屋根付)を設置
- ③ 今のまま特に設備は必要ない